

2022 职业生涯规划书

PERSONAL RESUME

姓名：冀先哲

班级：商学系现代物流管理一班

学号：202127400111

指导老师：付淑文

手机：13695381915

PERSONAL
RESUME

目录

一、 自我分析	2
(一) 性格能力分析	2
(二) MBTI 性格分析	2
(三) 自身优点	3
(四) 自身不足	4
(五) 成长经历	4
(六) 兴趣爱好	5
(七) 我想要做什么	5
二、 职业分析	6
(一) 物理管理介绍	6
(二) 物流管理的前景分析	6
(三) SWOT 分析	7
(四) 物流管理专业薪酬水平	10
(五) 就业地区分析	10
(六) 物流管理专业毕业生的主要就业领域	11
(七) 我适合做什么	11
三、 职业目标	12
(一) 成果目标	12
(二) 能力目标	12
四、 职业决策	13
(一) 霍兰德职业性向理论	13
(二) 机会和挑战	16
五、 职业晋升计划	17
六、 总结	18

一、自我分析

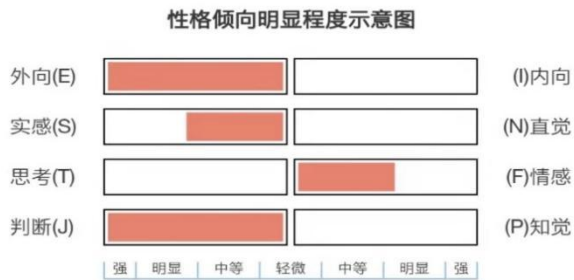
（一）性格能力分析

性格为慢热型，对熟悉的人活泼开朗，对陌生生较为文静，富含幽默感，语言行为较为搞笑，大家都说我适合“卖保险”这个职业。喜欢交朋友，非常义气，从来都很仗义。具有吃苦耐劳的精神，不怕困难，喜欢钻研一些问题。在中专时期，曾担任过校学生会主席一职，有着一定的组织协调能力，也有着一定的策划能力，办公认真，细心耐心。步入大学之后，也积极参与了学生会，目前在日照职业技术学院学生会办公室部门工作。在班内也担任了生活委员兼心理委员的职务。自学能力较强，在平常经常自学一些学习知识。

（二）MBTI 性格分析

在上课的时候，老师分享在群里一份分析自己更倾向于什么性格类型的调查问卷，经测试分析，结果如下：

本节内容采用对比图呈现的是受试者在别人眼中的行为风格，便于阅读者直观感知。



由此可看出，我的性格较为外向。

(三) 自身优点

- 1) 做事认真细致
- 2) 有较强的责任心，不管老师，同学，家人还是陌生人有事请求帮助，我都会帮忙
- 3) 诚实守信，不造假不撒谎
- 4) 如做错事情主动承担错误，不会逃脱，有一说一，实事求是
- 5) 具有团队意识，不管组织任何团队活动，都不会丢下任何一个团队的人员
- 6) 不喜欢自己闲下来，总会找点有意义的事情来做
- 7) 喜欢实践操作

(四) 自身不足

- 1) 考虑问题有时格局太小，不够广面
- 2) 一些理论性知识掌握不足
- 3) 情绪有时过于激动，丢失了分寸

(五) 成长经历

小学时较为内向。初中时较为活泼，但并没有意识到学习的重要性，因此并没有考上高中。当上了中职时反省到学习的重要性，在中专不断提高自己，积极参加校内活动，中专时成为了一名合格的共青团员。在校内担任校学生会主席一职，多次被评选为“济南市级优秀学生干部”“校级优秀学生干部”并获取奖学金。在校期间，参与了济南市公共就业服务中心创业意识培训班中，荣获“优秀总经理”称号，并获取合格培训证书。

大学我也在不断学习，往更高的一层楼不断发展，在班内担任生活委员兼心理委员的职务。积极加入校学生会，因表现优异，荣获日照职业技术学院学生会“先进个人”，参加了2021年度“青马工程”大学生骨干培训，荣获“中国心理学会心理学标准与服务研究委员会全国高校心理委员MOOC“培训合格证书。在日照职业技术学院新生阅读季“传递经典 生动日职“活动中获优秀奖。在日照职业技术学院商学系“庆盛世华诞，颂爱国经典“朗诵比赛中荣获优秀奖。在“2021活力日照半程马拉松”提供志愿者服务。

(六) 兴趣爱好

在日常生活中喜欢唱歌，弹吉他，我认为音乐是缓解压力烦恼的利器。运动方面我更喜欢听着音乐慢跑，热爱打羽毛球。

(七) 我想要做什么

我想以后从事物流管理行业，由于管理层要求学历甚严，目前在考虑参加专升本考试。

二、职业分析

（一）物理管理介绍

物流管理是指在社会在生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监督，使各项物流活动实现最佳的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。现代物流管理是建立在系统论、信息论和控制论的基础上的。物流管理专业培养具有物流企业经营与管理、物流系统规划与设计及相关学科基础理论和专业知识技能、具有扎实的运筹学、管理学、经济学、物流学及国际运输法规的基础理论知识，并能熟练地运用外语和现代化管理技术及方法处理物流管理业务的高级应用人才。有一定的经营管理组织能力和公关能力，并有初步的科研能力；具有较强的英语听、说、读、写、译的能力。了解物流管理发展的现状及趋势。

（二）物流管理的前景分析

随着中国社会主义市场经济体系建立、世界经济一体化进程的加快和科学技术的飞速发展，物流产业作为国民经济中的一个新兴的产业部门，将成为本世纪重要产业和国民经济新的增长点。物流专业人才已被列为我国 12 类紧缺人才之一，而各类大专院校物流专业年培养规模远远达不到市场的需求，特别是物流规划咨询、物流外向型国际、物流科

研这三种人才在业内最为缺乏。物流管理专业毕业生可进入制造、商贸、物流企业从事物流系统分析设计、物流系统运营管理、物流项目规划建设等相关技术及管理工作。全球最大的货运公司之一——美国万络环球公司副总裁卡扎瑞预测，“中国物流业预计未来 10 年内相关服务收入将保持 20% 的年增长速度。”

信息化时代的迅猛发展，人们对网络购物的需求与日俱增，在此基础上，物流成为了电商不可分割的一部分，同时带动了物流行业的发展，物流专业前景非常广阔。

（三）SWOT 分析

S（优势）：第一，物流运作是需要一定的载体的，而我国的物流设施设备尽管并不十分先进，但却拥有丰富的资源，也就通常我们所说的本土优势，这种优势会体现出价格低廉，具有较强的竞争力。第二，物流的网络性极强。我国物流发展的时间并不是很长，但是这些物流公司的前身都是其各自具备不同的优势。如由国有大中型企业转型来的物流企业，该类优势就体现在拥有大量现成的物流基础设施和专用设备面积较大的库区园地和完善的管理机制而且对本土的市场更加熟悉，且与政府主管部门建立了较为密切的联系，这无疑提高了外资进入中国物流市场的门槛。第三，文化底蕴优势。这也可以说是一种本土优势的体现，国内物流企业更易于了解顾客的需求、行为方式与习惯，更容易形成供需双方的良好沟通，国外企业在这方面则需付出更多。所以，笔者认为

这也可以说是一种优势。

W (劣势): 第一, 信息技术水平落后。信息技术在我国物流领域的应用程度普遍较低, 物流信息功能不够完善, 能够利用信息技术优化配置资源的企业还不多, 信息化带动商业模式创新和制度创新的作用还没有得到很好体现。第二, 发展时日尚短。我国的物流是近几年才热起来的, 物流被社会所重视并加大在这方面的投入的时间并不长, 还无法形成完整的服务体系。第三, 人力资源劣势。目前普遍存在年龄偏大、文化素质较低、市场观念淡薄、服务意识不足, 缺市场开拓的主动性, 专业知识缺乏, 而真正具有物流管理经验的人员可谓凤毛麟角, 对物流配送缺乏经验, 理论严重滞后, 我国在物流配送人才方面的教育还比较落后, 尚未建立完善的物流教育体系和人才培养体系, 导致了专业物流人才非常缺乏。第四, 市场开拓能力不足, 在其业务部门的人员配置上, 在市场开发、广告宣传等方面力量薄弱, 许; 客户都是通过熟人介绍, 而非通过市场获得, 而且过分依赖于少数大客户, 如果这些客户流失, 将对其业务造成严重影响。第五, 物流业渠道不畅。一方面, 经营网络不合理, 有点无网, 第三方物流企业之间、企业与客户之间缺乏合作, 货源不足, 传统仓储业、运输业能力过剩, 造成浪费; 另一方面, 信息技术落后, 互联网、条形码、EDI 等信息技术未能广泛应用, 物流企业和客户不能充分共享信息资源, 没有结成相互依赖的伙伴关系。

O (机会): 第一, 电子商务的快速发展促进了物流的发展。以互联

网为基础的信息技术、电子商务的快速发展呼唤着商品实物流通的配套发展，物流业已成为电子商务发展的重要支柱；电子商务送货的功能由物流企业承担，物流企业将成为代表所有生产企业及供应商向用户进行实物供应的最集中、最广泛的供应者。第二，国民经济连续多年的增长所带来的良好条件。经济不断增长，必然会带动一些企业的发展，这可以说是互动的，就像经济带动力物流行业的发展，同时物流行业也会促进经济更上一个台阶。第三，政府的重视和支持。政府部门会为物流发展创造良好的宏观环境，给予一定的优惠政策。诸如，重点培育和扶持大型第三方物流企业成为龙头企业；在市场准入政策方面，帮助重点物流企业获取国际货代资格，并进入海运、航空以及公路、铁路运输市场。在土地用地政策方面，用电政策方面还有财政金融政策方面都给予政策优惠，可以说，是物流行业一个很大机遇。第四，巨大的潜在市场需求。从市场需求看，我国目前是全球最富有经济活力的国家之一，是全球最大的消费市场，许多跨国企业正在将更多的业务转向中国，并通过外包物流来降低供应链成本，以供应链为中心，发展现代物流。所以一定要从全球化的角度制定好供应链管理。

T (威胁)：第一，人才培养跟不上物流行业的发展速度。市场的需求使得物流业不得不努力飞速发展，这就不可避免地出现这样一个现象，拥有专业物流知识的人会难以满足行业的发展需要。所以一定要大力加强物流理论研究和专业人才的培养。第二，法律未健全所留下的威

胁。市场竞争机制和市场管理法规不健全，发展物流配送所需的产业政策和产业规划尚未出台，基本上无统一法律法规可循，对社会性的物流缺乏有效的外部约束，致使不正当竞争较为严重。专业物流组织策划企业的法律地位尚未得到法律承认，从而限制了第三方物流的发展。我们一要注意避开可能会潜在存在的威胁。第三，来自国外物流企业的挑战。入世后，国外物流企业纷纷看好我国物流市场，不仅已有部分世界知名的第三方物流企业先期进入了我国市场，更多的国外第三方物流企业也将陆续进军我国物流市场。我国的物流企业面临着国外物流企业的巨大挑战。

由此可见，物流行业如果要发展的好也只有依靠综合各方面的因素，把它进行有效的整合从而达到理想的效果，只有这样才可以看到物流行业的真正的核心竞争力。

(四) 物流管理专业薪酬水平

物流管理专业工资待遇：截止到 2018 年，14379 位物流管理专业毕业生的平均薪资为 4664 元/月，应届毕业生平均工资 3627 元/月，3-5 年工资 4691 元/月，6-7 年工资 6886 元/月，8-10 年工资 8566 元/月。

(五) 就业地区分析

由于物流仓库废地面积较大，物流仓库大多在城市的郊区

（六）物流管理专业毕业生的主要就业领域

1) 到企业或事业单位中从事生产管理(包括生产企业资源计划、物流、调度、组织与控制)、经营管理、技术管理与质量管理等方面的工作。

2) 从事工商企业、交通运输行业和物流相关部门的社会物流、生产物流和绿色物流方面的工程策划、仓储、配送、装卸等工程技术设计、装备选型与开发应用、管理和营运等工作。

3) 到第三方物流企业、港务局、物流园区、汽车制造、交通运输、航运及航务部门和科研设计院所、规划设计院、大专院校等单位从事专业技术、领导管理和教学科研工作。

（七）我适合做什么

霍兰德职业测评报告显示，我适合生产管理工作，并且我也非常喜欢这个职业。并且也可以吃苦耐劳。

三、职业目标

(一) 成果目标

通过实践学习，掌握专业技能，做到理论与实践的双向结合。比如说，能够充分运用在学校里学到的专业知识。如：能准确认识物流设备及作用

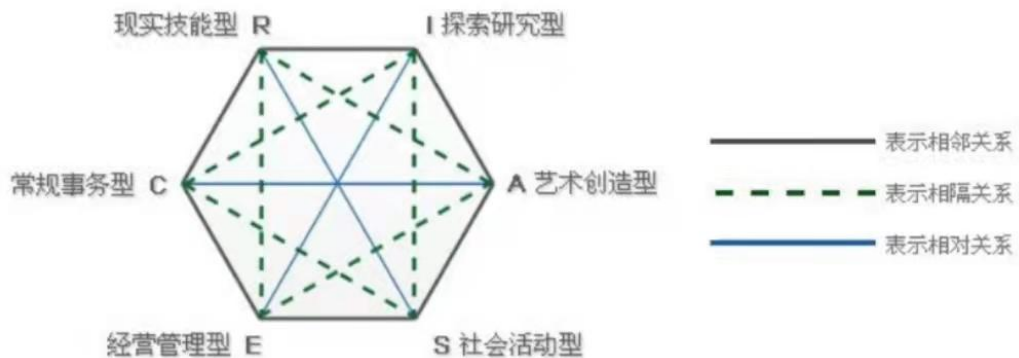
(二) 能力目标

提高自己的临场反应能力，应急处理能力和急救小知识，多多扩展自己的知识面，让自己成为一个百度百科。与同学之间保持良好关系，团结友爱，互帮互助。

四、职业决策

(一) 霍兰德职业性向理论

参加霍兰德职业性向理论测试结果如下：



R-现实型：共同特点：愿意使用工具从事操作性工作，动手能力强，做事手脚灵活，动作协调。偏好于具体任务，不善言辞，做事保守，较为谦虚。缺乏社交能力，通常喜欢独立做事。

典型职业：喜欢使用工具、机器，需要基本操作技能的工作。对要求具备机械方面才能、体力或从事与物件、机器、工具、运动器材、植物、动物相关的职业有兴趣，并具备相应能力。如：技术性职业（计算机硬件人员、摄影师、制图员、机械装配工），技能性职业（木匠、厨师、技工、修理工、农民、一般劳动）。

I-研究型：共同特点：思想家而非实干家，抽象思维能力强，求知欲强，肯动脑，善思考，不愿动手。喜欢独立的和富有创造性的工作。知识渊博，有学识才能，不善于领导他人。考虑问题理性，做事喜欢精确，喜欢逻辑分析和推理，不断探讨未知的领域。

典型职业：喜欢智力的、抽象的、分析的、独立的定向任务，要求具备智力或分析才能，并将其用于观察、估测、衡量、形成理论、最终解决问题的工作，并具备相应的能力。如科学研究人员、教师、工程师、电脑编程人员、医生、系统分析员。

A- 艺术型：共同特点：有创造力，乐于创造新颖、与众不同的成果，渴望表现自己的个性，实现自身的价值。做事理想化，追求完美，不重实际。具有一定的艺术才能和个性。善于表达、怀旧、心态较为复杂。

典型职业：喜欢的工作要求具备艺术修养、创造力、表达能力和直觉，并将其用于语言、行为、声音、颜色和形式的审美、思索和感受，具备相应的能力。不善于事务性工作。如艺术方面（演员、导演、艺术设计师、雕刻家、建筑师、摄影家、广告制作人），音乐方面（歌唱家、作曲家、乐队指挥），文学方面（小说家、诗人、剧作家）。

S-社会型：共同特征：喜欢与人交往、不断结交新的朋友、善言谈、愿意教导别人。关心社会问题、渴望发挥自己的社会作用。寻求广泛的人际关系，比较看重社会义务和社会道德

典型职业：喜欢要求与人打交道的工作，能够不断结交新的朋友，从事提供信息、启迪、帮助、培训、开发或治疗等事务，并具备相应能力。如：教育工作者（教师、教育行政人员），社会工作者（咨询人员、公关人员）。

E-企业型：共同特征：追求权力、权威和物质财富，具有领导才能。喜欢竞争、敢冒风险、有野心、抱负。为人务实，习惯以利益得失，权利、地位、金钱等来衡量做事的价值，做事有较强的目的性。

典型职业：喜欢要求具备经营、管理、劝服、监督和领导才能，以实现机构、政治、社会及经济目标的工作，并具备相应的能力。如项目经理、销售人员，营销管理人员、政府官员、企业领导、法官、律师。

C-传统型：共同特点：尊重权威和规章制度，喜欢按计划办事，细心、有条理，习惯接受他人的指挥和领导，自己不谋求领导职务。喜欢关注实际和细节情况，通常较为谨慎和保守，缺乏创造性，不喜欢冒险和竞争，富有自我牺牲精神。

典型职业：喜欢要求注意细节、精确度、有系统有条理，具有记录、归档、据特定要求或程序组织数据和文字信息的职业，并具备相应能力。如：秘书、办公室人员、记事员、会计、行政助理、图书馆管理员、出纳员、打字员、投资分析员。

其中：现实型、企业型，社会型跟我非常相似，我喜欢与人打交道，不喜欢拘束，喜欢管理。本人对社会较为现实，从来不活在童话的世界里。做事我喜欢有条理性，一切按计划来，有目的性。做事情有强大的报复心，为人务实。这些特点正应和了我所选择的专业——物流管理。

（二）机会和挑战

随着信息化时代的迅猛发展，人们对网络购物的需求与日俱增，在此基础上，物流成为了电商不可分割的一部分，同时带动了物流行业的发展，物流专业前景非常广阔。

五、职业晋升计划

每个人都会遇到职业瓶颈期，或这或那，国企论资排辈的风气估计也不会改变多少，如果可以的话，继续在这个国企深造，因为10年的经验不是一般的人能拿出来的，如果公司能实现内部调岗，可以申请试一下。

对于仓配来说，供应链更往上游了，仓储配送是供应链的一部分，对于知识的学习应该抱着开放的态度，而不是说喜欢这个就去恶补，不喜欢就不学，对于供应链来说，更适合说是一个资源整合的过程，不同公司的供应链侧重点不一样，有的侧重供应问题的解决和方案的给出，有的侧重本公司供应商的管理，有的侧重合作伙伴，收货人，客户的管理，一个很广泛的概念，相比于仓配要求掌握熟悉的东西更多，在这么多方面想找到自己喜欢的职业，需要一定的时间成本。

对于以后的职业发展方向，还是要靠自己，自己找到合适的，喜欢的，可以更深度的发展，就像所说，国企经理跳到私企很亏，除非能给出合适的工资以及发展平台。

六、总结

人生犹如一段旅程，要走好就必须有张地图。古往今来无数航海家都是凭着他们顽强的毅力和一张准确的地图来完成漫长而艰难的旅程。我的人生路上必定要经历许多风浪，这就好比扬帆远航。如果盲目的在这片大海上激荡，这样的远航永远看不到彼岸的风景。“功不唐捐，与汝玉成”愿我们的努力永远不会白费，都会获得理想的成功。