

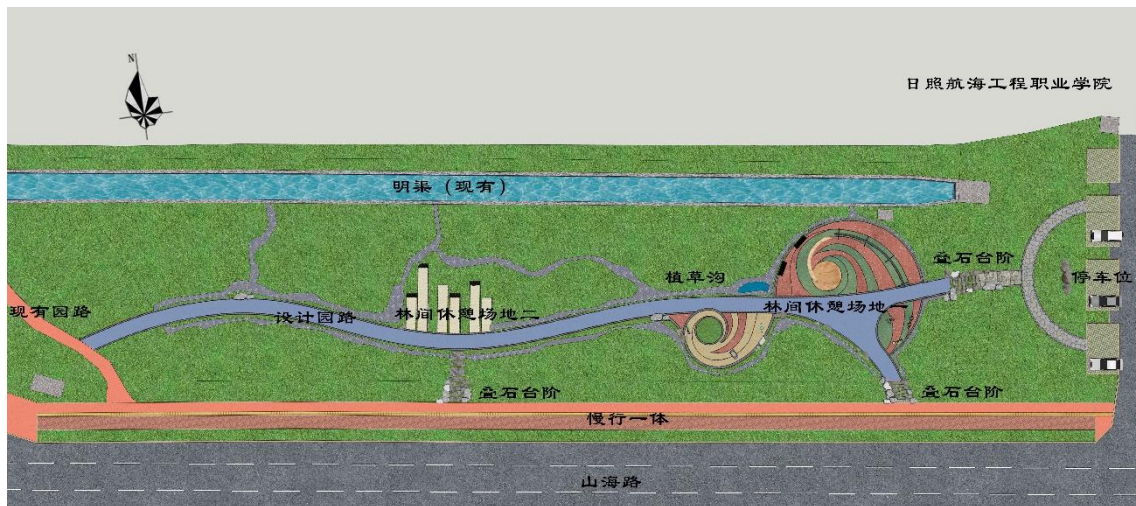
第一单元 城市道路绿化设计

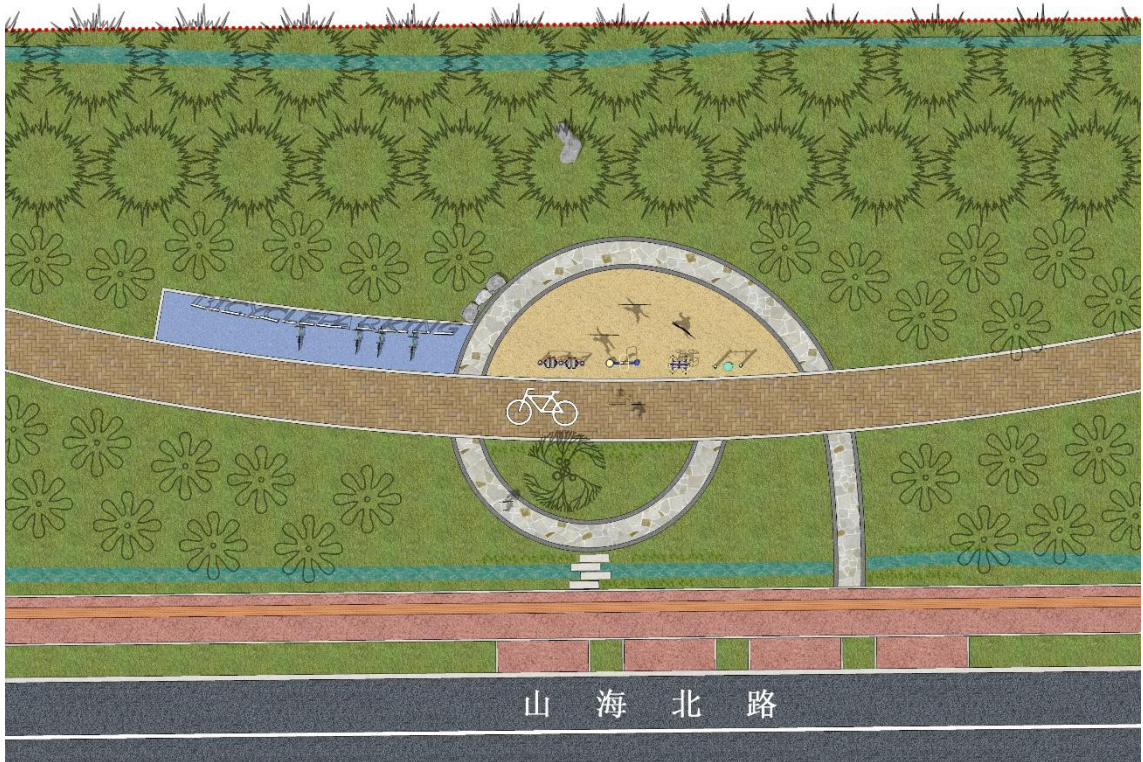
第五节行道树绿带与路侧绿带设计

路侧绿带应根据相邻用地性质、防护和景观要求进行设计，并应保持在路段内的连续与完整的景观效果。

1、路侧绿带宽度大于 8m 时，可设计成开放式绿地。开放式绿地中，绿化用地面积不得小于该段绿带总面积的 70%。路侧绿带与毗邻的其他绿地一起辟为街旁游园时，其设计应符合现行行业标准《公园设计规范》(CJJ48)的规定。

山海路路侧绿地公园设计平面及效果图：





2、濒临江、河、湖、海等水体的路侧绿地，应结合水面与岸线地形设计成滨水绿带。滨水绿带的绿化应在道路和水面之间留出透景线。

下图是日照北京北路，透景线，看向果园春景及远处的五莲的卧佛山：



日照市合村路路侧绿带与河道景观结合：



连云港 G15 路侧绿带设计，结合两侧纵横交织的沟渠：



3、在道路交叉口视距三角形范围内，路侧绿带及行道树绿带应采用通透式配置。

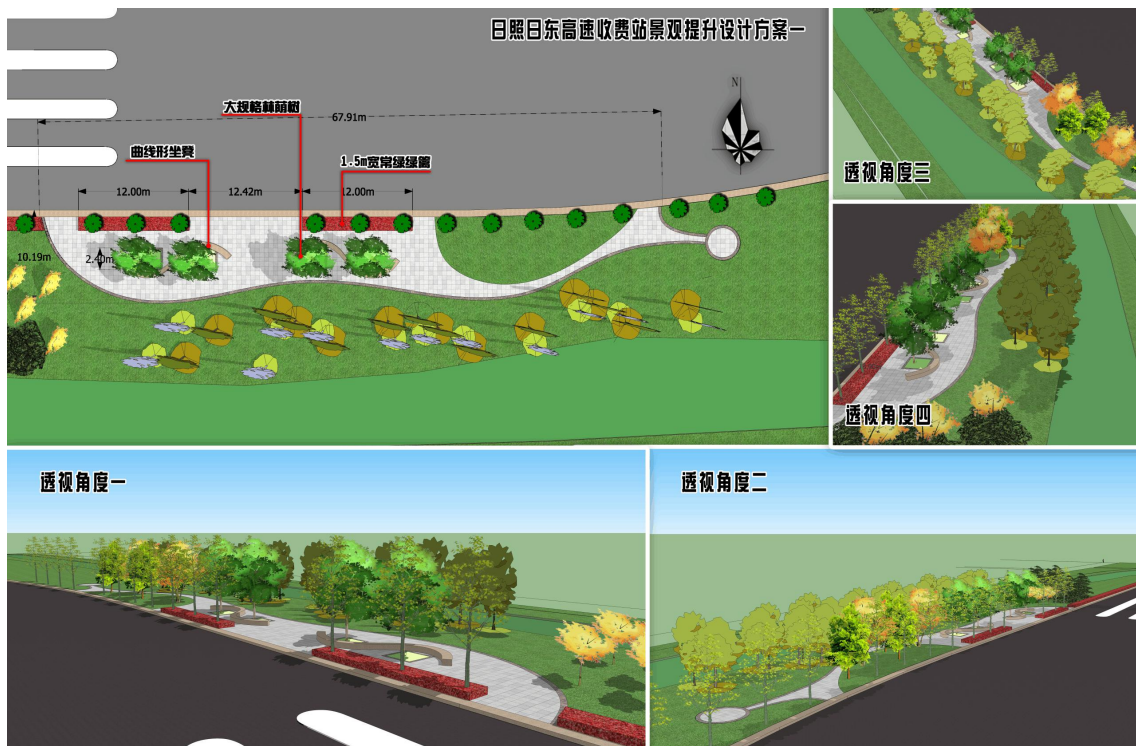
日照市合村路道路转角，乔木种植采用通透式，林下地被低矮，不阻挡视线：



北京北路与山海路节点的通透式设计：



4、高速公路出入口的道路绿地，或者有功能需求的地段，可以设置路侧停车带。日照市日东高速出入口停车场：



5、道路护坡绿化应结合工程措施栽植地被植物或攀缘植物。

课后作业：常见的攀援植物有哪些？每一种攀缘植物是如何应用的？拍照或者搜集图片，并设计一处路侧丘陵的植物配置。