

# 第一单元 城市道路绿化设计

## 第四节 行道树绿带与分车绿带设计

1、行道树绿带种植应以行道树为主，并宜乔木、灌木、地被植物相结合，形成连续的绿带。



在行

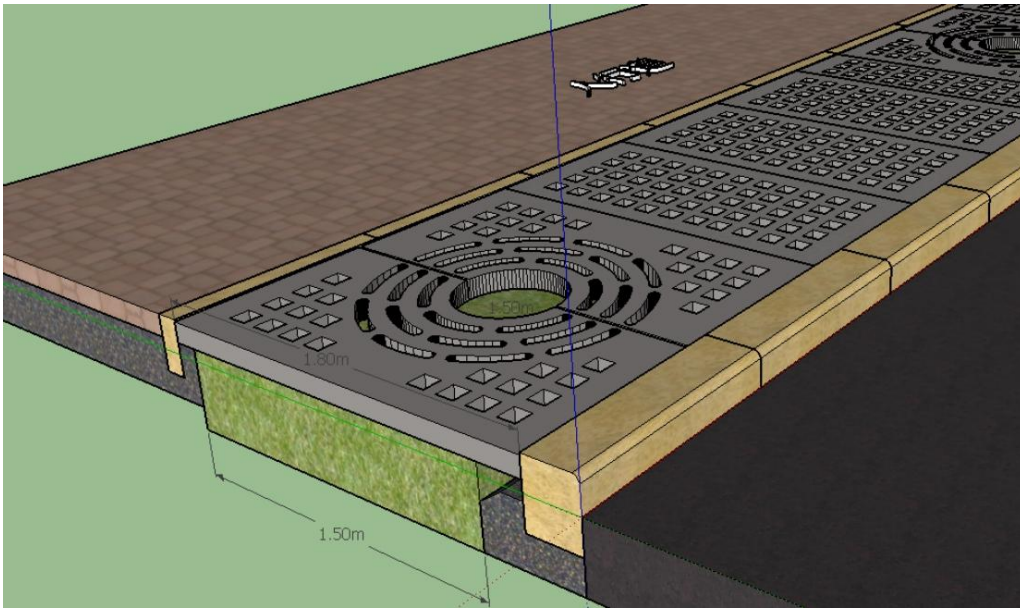
人多的路段，行道树绿带不能连续种植时（一般发生在行人穿越道路频繁的

地段，如商业街区、医院、学校等位置），行道树之间宜采用透气性路面铺装，树池上宜覆盖池篦子。

商业街区的自行车道和人行道之间不能设置分割绿带。易造成通道狭窄郁闭，出入不便，使行人宁愿在大马路上行走也不愿进入其中。在商业街区，普遍存在空间不足的问题，树下的空间包含树池篦子都成为珍贵的立足之处。树池应该尽量与周围广场平接，如果下凹会成为失足的陷阱；而商业广场的地面普遍高于城市路面，与广场顺接的树池可以承接周围的汇水。

非商业沿街和居住区地段，如城市绿地、工业厂区地段，如果空间较为充裕（比如行道树隔离带宽于2米以上），则可以采用植草沟的模式，不用考虑树池篦子和其他覆盖。把路缘石开口做成雨水篦子模式，或者局部路段的路缘石直接下落至与路面平，将路面雨水引入行道树隔离带，回渗后多余的雨水排入市政管网，而雨水管道（若雨水管道位于机动车道下方，则不宜进行雨水渗透）采用渗透材质（具备条件的地段采用明沟或暗沟代替混凝土雨水管），雨水将继续回渗至城市地下，起到削减洪峰、涵养水源的作用。

特别设计的树池篦子：



为了满足树木的生存空间，种植行道树的隔离带要至少满足净空 1.5 米宽，树池尺寸也要大于 1.5\*1.5 米。



行道树定植株距，应以其树种壮年期冠幅为准，种植株距应为 4-6m。

树冠大的乔木株距大，如法桐株距一般设计为 6 米，树冠小的株距小，如水杉，株距可以为 4 米。当然，如果采用双排或多排行道树，而行距又比较小的话，株距可以再大一些。

种植行道树其苗木的胸径:快长树不得小于 5cm，慢长树不宜小于 8cm。

2、分车绿带的植物配置应形式简洁，树形整齐，排列一致。乔木树干中心至机动车道路缘石外侧距离不宜小于 0.75m。（随着各城市的建设，提高了行道树乔木的规格，树木移植时土球更大，乔木树干中心距离路缘石一般都在一米以上）。

中间分车绿带应阻挡相向行驶车辆的眩光，在距相邻机动车道路面高度 0.6m 至 1.5m 之间的范围内，配置植物的树冠应常年枝叶茂密，其株距不得大于冠幅的 5 倍。

日照市合村路分车绿带设计，乔木为北美紫荆：



日照西客站主路中央分车带：



日照市北京北路分车绿带，乔木为黄连木：



两侧分车绿带宽度大于或等于 1.5m 的, 应以种植乔木为主, 并宜乔木、灌木、地被植物相结合。其两侧乔木树冠不宜在机动车道上方搭接。分车绿带宽度小于 1.5m 的, 应以种植灌木为主, 并应灌木、地被植物相结合。

被人行横道或道路出入口断开的分车绿带, 其端部应采取通透式配置 (为车辆转弯的司机和行人安全, 要求视线通透)。

