



大物流论

■文/徐寿波

中国“物的流动”的物流概念出现在改革开放以后的1985年，与日本的物流概念出现相距二十年，与西方的物流概念出现相距七、八十年。中国“物的流动论”的物流概念，无论从它的最早属性、具体内涵、行为性质和使用领域都与日本、西方有所不同。中国基于“物的流动论”的物流Material Flow 概念，为中国物流事业和物流科学技术的发展，奠定了很好的理论基础，指明了正确的发展方向，走出了长期以来存在的“物流管理就是物流”的大误区。所谓大物流实际上就是基于“物的流动论”的MF。MF的概念里面包含了PD 和 Logistics的概念。

综合物流论

自然界物流是最早存在着的物流现象，简称自然物流，它的特点是：物是自然界存在的物，不是经济商品的物；流的动力来自自然界，而不是人类的经济活动；因为不是人类行为，所以不存在任何目的。

社会界物流是人类社会特有的物流现象，简称社会物流。它的特点是：物是自然界存在的物和经济商品的物；流的动力来自人类的社会活动；是非赢利性的社会行为。自从原始社会有了人类生活消费和农业生产以后，相关的各种原始物流也就出现了。社会居民的生活物流及其废弃物流，是人类自身生存发展需要的行为，没有任何经济目的，是任何社会最基本的社会界物流。

古代和现代社会中也存在其他的社会界物流，例如，军事战斗中为了保证军事任务完成所需要的军需品即时供应物流。这类物流是为人类自身生存发展和为社会服务的非赢利性的社会行为，不是经济行为。

经济界物流是最晚出现的重要物流现象，自从农业社会的生产发展有了商品交换和社会分工以后，由于经济发展的需要，经济界物流越来越发展。但是由于受物流动力的限制，物流规模不大。到了工业社会初期，解决了物流需要的大量动力问题，因此，经济界物流得到很大发展。现代社会由于物流科技和经济的发展，所谓第三利润源泉的经济界物流就越来越受到人们的重视。经济界物流是人类经济行为的重要组成部分，少了它经济就不能发展，它是有创造价值和剩余价值目的的企业行为。经济界物流的特点：物是经济商品的物；流的动力来自人类的经济活动；是有赢利目的的经济行为。

综上所述，物流是很重要的客观事物和现象。它不仅存在于经济界，也存在于社会界和自然界；它是经济现象，也是社会现象和自然现象。物流不仅有经济物流，也有社会物流和自然物流，而且它们之间有着相互联系。可以这么说，客观上存在的不是简单的一种物流现象，而是一个复杂的物流现象，所以我们把它们叫做综合物流现象。基于综合物流现象的理论观点，就是“综合物流论”。

综合物流反映了经济界物流、社会界物流和自然界物流及其相互之间的关系，也反映了经济界物流中的各种各样物流。基于“综合物流论”的物流，也就是被人

们称作的大物流。相对于大物流来说，经济界物流、社会界物流和自然界物流都只是大物流的一个重要组成部分，而不是全部。其中经济界物流是大物流的核心，社会界物流和自然界物流是大物流的基础。

大物流科技论

长期以来，人们认为物流就是商品流通，就是做买卖，没有多少科学技术，所以物流科技没有受到人们应有的重视。改革开放后，由于在教科书、杂志和新闻媒体上广泛传播的是西方物流定义，因此人们错误认为“物流管理就是物流”，物流科学技术就只有物流管理这门科学，与过去人们只关心物资管理一样，现在人们只关心物流管理。这种认识严重影响我国物流科学技术的全面发展。

根据查证，在中国现有国家标准学科目录中总共有学科门类58个，并且没有一个专门的“物流科学技术”学科门类。我们研究认为，物流科学技术同能源科学技术、环境科学技术等综合科学技术完全一样，是综合性很强的科学技术领域，涉及到自然科学、工程技术科学和人文社会科学各个学科。这个物流科学技术学科体系可以包括以下四个部分：第一部分是物流科学技术基础学科；第二部分是物流工程技术学科；第三部分是物流科学理论学科；第四部分是物流科学技术其它学科。

大物流工程论

这个物流工程概念包含四点内容：一是指出“物流工程是由物流六要素或物流六力组成的综合体”；二是指出“物流工程是应用了科学技术，包括物流硬科学技术和物流软科学技术”；三是指出“物流工程是要最有效地应用于国民经济”；四是指出“物流工程的根本目的是造福人类”。这个物流工程概念是广义物流工程的概念。平常主要指物流土木建筑工程的物流工程概念是狭义物流工程概念。

物流工程不仅有单项物流工程，而且有综合物流工程。单项物流工程技术与综合物流工程技术的关系，好比汽车发动机零部件的制造技术和汽车的总体设计制造技术的关系一样。单项物流工程技术代替不了综合物流工程技术，综合物流工程技术也代替不了单项物流工程技术。

大物流产业论

众所周知，国民经济是由生产、流通、消费三大领域组成。我们认为，国民经济具有三种形态：一是实物形态；二是价值形态；三是综合形态（包括实物形态和价值形态在一起）。所以，生产、流通、消费也有三种形态。应该说，国民经济实际上是以综合形态存在的，但是为了研究问题的方便，需要从实物形态和价值形态两个方面分别进行考察和研究。马克思已经从价值形态详细研究了商品运动规律，为社会发展和科学发展都做出了巨大贡献。“大物流论”着重从实物形态来研究商品运动规律。

从实物形态看，整个国民经济是由物的生产、物的流动和物的消费三大领域组成，也可以说整个国民经济是由生产、物流和消费三大支柱产业群组成。■

（徐寿波：中国工程院院士、北京交通大学物流研究院教授）

（本文根据徐寿波在现代流通经济论坛上的发言整理，有删节。）

相对于大物流来说，经济界物流、社会界物流和自然界物流都只是大物流的一个重要组成部分，而不是全部。