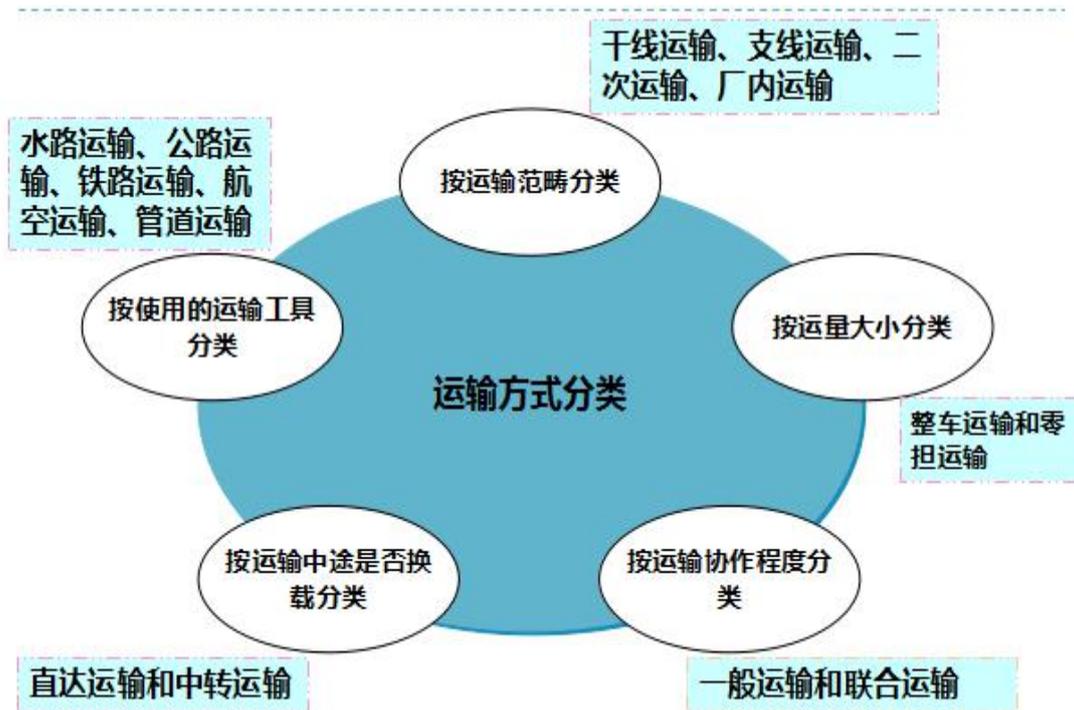


2.1 运输认知

1. 运输方式的分类



2. 按运输工具分类的运输方式

表 4-1 按运输工具分类的运输方式

运输方式	运输方式描述
水路运输	使用船舶等浮运工具，在江、河、湖、海及人工水道上载运客货的一种运输方式。主要承担大吨位、长距离的货物运输，是在干线运输中起主力作用的运输形式。在内河及沿海，水运也常作为小型运输工具使用，担任补充及衔接大批量干线运输的任务
公路运输	利用汽车等运输工具进行客货运输的方式。公路运输是短途运输采用的主要方式。在综合运输体系中，公路运输的灵活性最高，具体表现为：可以实现“门到门”运输；可实现即时运输；启运批量最小；服务范围广；能最大限度地满足货主个性化的服务需求
铁路运输	利用机车、车辆等技术设备沿铺设轨道运行的运输方式。主要承担长距离、大批量的货物运输
航空运输	使用飞机或其他航空器进行客货运输的一种形式。航空运输在长距离运输（尤其是跨国运输）中显示出其无可比拟的优势
管道运输	利用管道输送气体、液体和粉末状固体的一种运输方式。其运输形式是靠物体在管道内顺着压力方向循序移动实现的，和其他运输方式的重要区别在于，管道设备是静止不动的

3. 按运输范畴分类的运输方式

表 4-2 运输范畴分类的运输方式

运输方式	运输方式描述
干线运输	利用铁路、公路干线、大型船舶的固定航线进行的长距离、大载量的运输，是进行距离空间位移的重要运输形式。干线运输一般速度较同种运输工具的其他运输要快，成本也较低。干线运输是运输的主体
支线运输	与运输干线相接的分支线路上的运输。支线运输是干线运输与收、发货地点之间的补充运输形式，路程较短，运输量相对较小。支线的建设水平往往低于干线，运输工具水平也往往低于干线，因而

速度较慢

续表

运输方式	运输方式描述
二次运输	一种补充性的运输形式，路程较短。干线、支线运输到站后站与仓库或指定接货地点之间的运输，均属于二次运输。由于此种形式是满足单个单位的需要，所以运量也较小
厂内运输	在工业企业范围内，直接为生产过程服务的运输。一般在车间与车间之间、车间与仓库之间进行，通常将小企业中的这种运输以及大企业车间内部、仓库内部的运输称为“搬运”

4. 按运量大小分类的运输方式

表 4-3 按运量大小分类的运输方式

运输方式	运输方式描述
整车运输	是指托运一个批次货物至少占用一节火车（或公路运输的一辆货运汽车）进行铁路或公路运输
零担运输	是指托运一批次货物数量较少时，装不足或者占用一节货车车皮（或一辆运输汽车）进行运输在经济上不合算，而由运输部门安排和其他托运货物拼装后进行运输

5. 按运输协作程度分类的运输方式

表 4-4 协作程度分类的运输方式

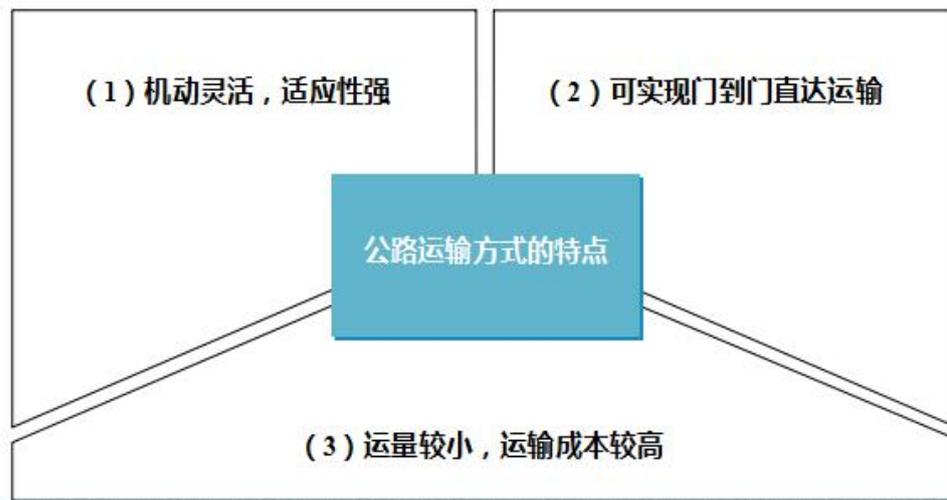
运输方式	运输方式描述
一般运输	孤立地采用不同运输工具或采用同类运输工具但没有形成有机协作关系的运输形式
联合运输	使用同一运送凭证，由不同运输方式或不同运输企业进行有机衔接以接运货物，利用每种运输手段的优势以充分发挥不同运输工具效率的一种综合运输形式

6. 按运输中途是否换载分类

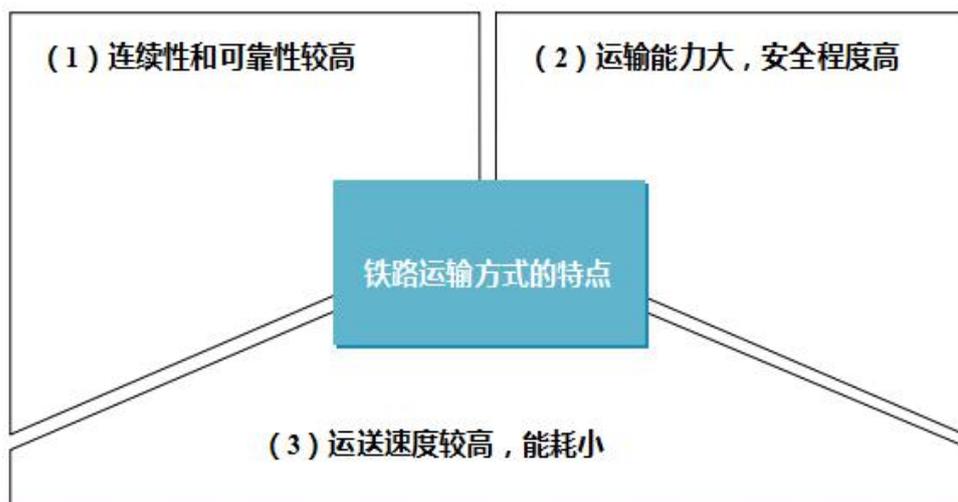
表 4-5 途是否换载分类的运输方式

运输方式	运输方式描述
直达运输	在组织货物运输时，利用一种运输工具从起运站、港口一直运送至到达站、港口，中途不经过换载、不入库储存的运输形式
中转运输	在组织货物运输时，在货物运往目的地的过程中，在途中的车站、港口、仓库进行转运输，往往将干线、支线运输有效地衔接，可以化整为零或集零为整，方便用户、提高运输效率

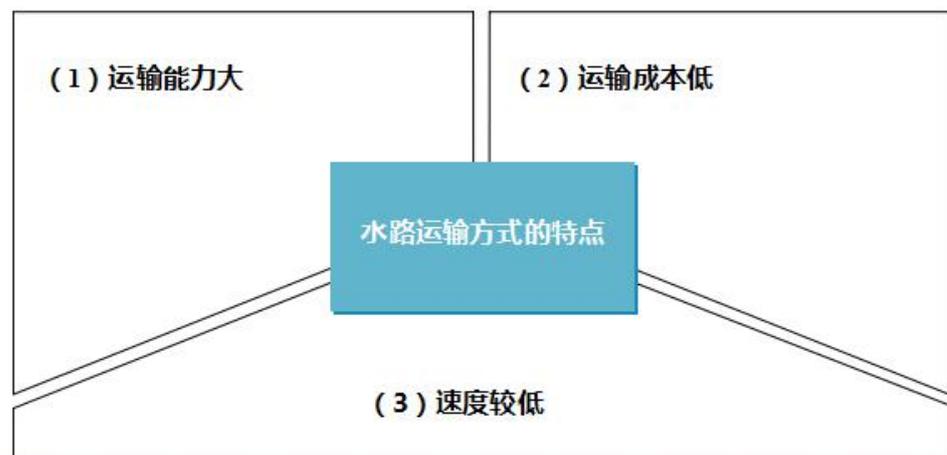
7. 公路运输的特点



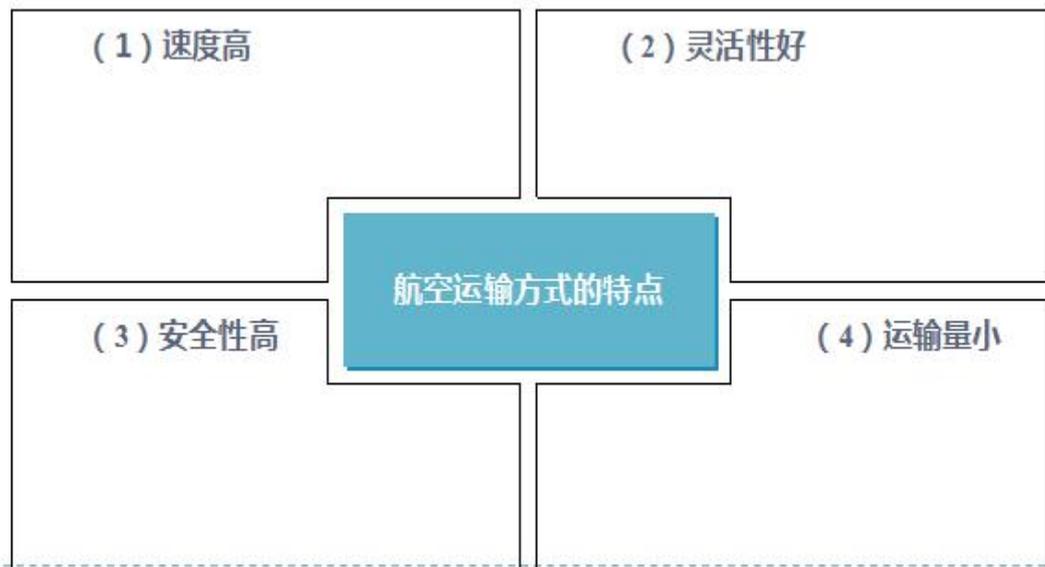
8. 铁路运输的特点



9. 水路运输的特点



10. 航空运输的特点



11. 管道运输的特点

