

2.1 运输认知

[教学目的与要求]

通过本任务的教学，要求学生掌握运输的概念，理解运输在物流系统中地位，了解运输的基本类型及其特点。

在现代物流观念诞生之前，不少人将运输等同于物流，甚至直至今日，持此观点者仍不乏其人，其中的原因之一就是物流过程中的很大部分活动内容是由运输来完成的。不论是从成本、收入还是价值增值的角度来考察，运输都是物流系统中的最核心功能要素，搞好运输管理因而也就有着特别重要的意义。

一、运输的概念

运输是指用设备和工具，将物品从一地点向另一地点运送的物流活动。其中包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等一系列操作。

二、运输的地位

(一) 运输是物流的主要功能要素之一

(二) 运输是社会物质生产的必要条件

运输是国民经济的基础和先行。马克思将运输称之为“第四个物质生产部门”，将运输看成是生产过程的继续，这个继续虽然以生产过程为前提，但如果没有这个继续，生产过程则不能最后完成。

(三) 运输可以创造“空间效用”

(四) 运输是“第三个利润源”的主要源泉

这主要体现在：首先，运输是运动中的活动，它和静止的保管不同，要靠大量的动力消耗才能实现这一活动，而运输又承担着大跨度空间转移的任务，所以活动的时间长、距离长、消耗也大。消耗的绝对数量大，其节约的潜力也就大；其次，从费用上看，运输在物流总成本中占有很大的比例。

三、现代运输系统的特征

(1) 不同的运输方式与其技术特点相适应，导致运输质量差异化。

(2) 自用型和营业型运输服务并存，并存在转化趋势。

(3) 运输方式各异的运输企业竞争日益激烈。

(4) 不仅存在实际运输形式，而且还不断出现利用运输形式。

四、运输方式的类型

（一）按运输工具分类

1. 公路运输

公路运输是最普及的一种运输方式。

其最大优点是空间和时间方面具有充分的自由性。

缺点：公路运输产生不了大批量输送的效果，容易发生交通事故，产生交通阻塞，产生的废气、噪音也造成了环境污染。

2. 铁路运输

铁路运输主要承担长距离、大数量的货运，是陆地长距离运输的主要方式。在没有水运条件的地区，几乎所有大批量货物都是依靠铁路来进行运送。铁路运输是在干线运输中起主力运输作用的运输方式。

铁路运输的优点是：很少受天气影响；适应性强；具有较高的连续性和可靠性；运输能力大；安全程度高；运送速度较高。中长途运输成本低。

但是铁路运输建设投入大、只能在固定线路上行驶、灵活性差、需要与其他运输方式配合与衔接。长距离运输分摊到单位运输的成本费用较低，而短距离运输成本却很高。铁路运费较高，且没有伸缩性，货车途中作业需要时间。铁路运输不能实现“门到门”运输。

3. 水路运输

水路运输是利用船舶和其他浮运工具，在海洋、江河、湖泊、水库及人工水道上运送旅客和货物的一种运输方式。水路运输主要承担大数量、长距离的运输，是在干线运输中起主力作用的运输形式。在内河及沿海，水路运输也常作为小型运输工具使用，担任补充及衔接大批量干线运输的任务。

水路运输的优点是：运输能力强；不占用或很少占用耕地；运输成本低，只相当于铁路运输的 20%-30%，公路运输的 7%-20%。

水路运输也有一些缺点，表现为：速度慢。货物在途时间长，待运时间长；受自然条件影响较大，如港口、航道、水位、季节、气候等，连续性较差。

4. 航空运输

航空运输是使用飞机或其他航空器进行运输的运输方式。航空运输的单位成本很高，因此主要适合运载两类货物：一类是价值高、运费承担能力很强的货物，

如贵重设备的零部件、高档产品等；另一类是紧急需要的物资，如救灾抢险物资等。

航空运输的优点是：速度快。与其他运输方式相比，高速度无疑是航空运输最明显的特征；机动性大。对于自然灾害的紧急救援、对于各种运输方式物流不可到达的地方，均可采用飞机空投方式，以满足特殊条件下特殊物流的要求；基本建设周期短、投资少。

航空运输与其他运输方式相比运输量少得多。一方面受其运量少的限制，另一方面运输成本高，一般的货物运输使用航运方式经济上不合算。

5. 管道运输

管道运输是利用管道输送气体、液体和粉状固体的一种运输方式。其运输形式是靠物体在管道内顺着压力方向循序移动实现的，和其他运输方式重要的区别在于管道设备是静止不动的。

管道运输的优点是：运量大。管径为 1200 毫米的管道年输送能力可达 1 亿吨；建设工程比较单一；具有高度的机械化；不存在无效运输；有利环境保护。

管道运输在适用范围上有一定的局限性：只适合于长期定向、定点输送，合理输量范围较窄。若输量变换幅度过大，则管道的优越性难以发挥；一般只适用于气体、液体的运输，粉粒体的近距离运输；运输速度比较慢。

（二）按运输线路分类

1. 干线运输

干线运输是指利用道路的主干线路，或者固定的远洋航线进行大批量、长距离运输的一种形式。干线运输因为其运输距离长，运力集中，使得大量的货物能够迅速地进行大跨度的位移。干线运输是运输活动存在的主要形式。

2. 支线运输

支线运输是相对于干线运输而言的，是以干线运输为基础，对干线运输起辅助作用的一种运输形式。支线运输作为运输干线与收发货地点之补充运输，主要承担运输链中从供应商到运输干线上的集结点以及从干线上的集结点到配送站之间的运输任务。

3. 二次运输

二次运输也是一种补充性的运输方式。它是指经过干线与支线运输到站的货

物，还需要再从车站运至仓库、工厂或集贸市场等指定交货地点的运输。

4. 厂内运输

厂内运输只存在于大型或超大型工业企业中。

（三）按运输协作程度分类

1. 一般运输

一般运输主要是指在运输的全部过程中，单一地采用同种运输工具，或是孤立地采用不同种运输工具，在运输过程中没有形成有机协作整体的运输形式。

2. 联合运输

联合运输是指使用同一运输凭证，由不同的运输方式或不同的运输企业进行有机衔接接运货物，利用每种运输手段的优势，发挥不同运输工具效率的一种运输方式。

3. 多式联运

多式联运是指根据实际要求，将不同的运输方式组合成综合性的一体化运输，通过一次托运、一次计费、一张单证、一次保险，由各运输区段的承运人共同完成货物的全过程运输，即将全过程运输作为一个完整的单一运输过程来安排的一种运输方式。多式联运是联合运输的一种现代形式，通常在国内大范围物流和国际物流领域中广泛使用。

多式联运广泛应用于国际货物运输中，称为国际多式联运。

多式联运，有利于发挥综合运输的优势，提高经济效益和社会效益；有利于挖掘运输潜力，加速货位周转，提高运输效率；有利于形成以城市为中心、港站为枢纽的综合运输网络；有利于无港站的县、市办理客货运输业务。

（四）按运输是否中途换载分类

1. 直达运输

直达运输是指物品由发运地到接收地，中途不需要换装和在储存场所停滞的一种运输方式。直达运输降低了货物因多次转运换装而灭失的风险，提高了运输速度。

2. 中转运输

中转运输是指物品由生产地运达最终使用地，中途经过一次以上落地并换装的一种运输方式。中转运输是干线与支线运输之间有效衔接的桥梁。