

项目二 子任务一 学生任务工单

项目二：物流运输			
学习任务	任务一	运输认知	2 学时
学习目标	知识目标	1. 了解运输的概念、基本内涵； 2. 理解运输在物流中的地位和作用； 3. 理解五大运输方式的概念和作业。	
	能力目标	能对五种运输方式进行实践应用。	
	素质目标	培养运输作业活动的管理理念。	
任务单	<p>海尔集团是世界第四大白色家电制造商、中国最具价值品牌。自 1999 年开始进行以“市场链”为纽带的业务流程再造，以订单信息流为中心，带动物流、商流、资金流的动作，海尔的“一流三网”充分体现了现代物流的特点。“一流”是以订单信息流为中心；“三网”分别是全球供应链资源网络、全球配送资源网络和计算机信息网络。“三网”同步流动，为订单信息流的增值提供支持。一手抓住了用户的需求，一手抓住了可以满足用户需求的全球供应链，这两种能力的结合，就形成海尔的企业核心竞争力。统一采购：实现每年环比降低材料成本 6%。统一仓储：海尔建立两个全自动化物流中心，不仅减少 20 万平方米仓库，而且呆滞物资降低 90%，库存资金减少 63%。统一配送：目前海尔在全国可调拨 16000 辆车辆，运输成本大大降低。</p> <p>1. 海尔物流为客户提供哪些运输服务？ 2. 你认为这些运输服务会给客户和海尔物流带来什么利益？</p>		
实施地点	多媒体教室		
相关知识	<p><b>一、运输概述</b></p> <p><b>（一）运输的概念</b></p> <p>运输是指用设备和工具，将物品从一地点向另一地点运送的物流活动。其中包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等一系列操作。</p> <p><b>（二）运输的地位</b></p> <p>1. 运输是物流的主要功能要素之一 2. 运输是社会物质生产的必要条件</p> <p>运输是国民经济的基础和先行。马克思将运输称之为“第四个物质生产部门”，将运输看成是生产过程的继续，这个继续虽然以生产过程为前提，但如果没有这个继续，生产过程则不能最后完成。</p> <p>3. 运输可以创造“空间效用” 4. 运输是“第三个利润源”的主要源泉</p> <p>这主要体现在：首先，运输是运动中的活动，它和静止的保管不同，要靠大量的动力消耗才能实现这一活动，而运输又承担着大跨度空间转移的任务，所以活动的时间长、距离长、消耗也大。消耗的绝对数量大，其节约的潜力也就大；其次，从费用上看，运输在物流总成本中占有很大的比例。</p> <p><b>（三）运输的分类</b></p>		

1. 按运输设备及运输工具分类：铁路、公路、水路、航空、管道运输
2. 按运输的范畴分类（掌握）
  - (1) 干线运输
  - (2) 直线运输
  - (3) 二次运输
  - (4) 厂内运输

掌握这几种运输方式的区别和特点
3. 按运输的作用分类
  - (1) 集货运输
  - (2) 疏货运输
4. 按运输的协作程度分类
  - (1) 一般运输
  - (2) 联合运输
5. 按运输中途是否换载分类
  - (1) 直达运输
  - (2) 中转运输

内容	运输
运输性质	干线运输
货物性质	少品种、大批量
运输工具	大型货车或铁路运输、水路运输
管理重点	效率优先
主要业务	集货、运输方式和工具选择、路线和行程规划、车辆调度、商品组配、送达
附属功能	装卸、捆包

## 二、铁路

铁路运输是指使用铁路列车运送旅客或货物的一种运输方式。一般而言，铁路运输运量较大，运距长，是干线运输的主要方式。

### （一）铁路运输的技术经济特点

#### 1. 适应性强

铁路运输具有较高的连续性和可靠性适于从事不同类型货物的双向运输。

#### 2. 运输能力大

铁路的运输能力取决于单列列车的载重能力和线路的通过能力。

#### 3. 安全程度高：铁路的安全性是几种运输方式中最高的。（公里/吨，计算）

4. 运输速度快：注：列车的运行速度越快，技术要求也越高，能耗也越大，经济上不一定合理。（悖反）

#### 5. 能耗水平低：铁路机车的单位功率能牵引的重量大约是汽车的 10 倍。

6. 环境污染小：对空气和地表污染最严重的是汽车、喷气式飞机和超音速飞机，因此相对而言，铁路的环境污染较小

#### 7. 运输成本较低：运距越长、运量越大，则单位运输成本越低。

### （二）铁路运输的主要技术装备

#### 1. 固定装备：

- (1) 线路：由路基、轨道和桥隧等组成

(2) 车站：编组站、区段站和中间站

(3) 信号与通信设备

## 2. 活动装备

(1) 机车：蒸汽机车、内燃机车、电力机车，目前我国基本上都是使用电力机车。

(2) 车辆

五种基本类型：敞车、棚车、平车、罐车、保温车

其他类型车辆

## 3. 铁路货物运输的组织方式

(1) 整车运输：以车厢为单位的运输方式

(2) 零担运输：小件货物运输

(3) 混装运输

(4) 集装箱运输

## 三、公路运输

公路运输是指使用人力、畜力车或各种机动车辆在公路上运送旅客或货物的运输组织方式。

### (一) 公路运输的技术经济特点

1. 机动、灵活，可实现“门到门”运输（主要的优势和特点，公路运输应充分发挥该特点）

2. 货损货差少，安全性高，灵活性强

3. 原始投资少，资金周转快，技术改造容易

4. 适合中短途运输，不适合长途运输（长途运输费用过高）

### (二) 公路运输的主要技术装备

#### 1. 公路

公路是一种线性工程构造物，可分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。

双向插入托盘、四向插入托盘

#### 2. 汽车

(1) 普通货车

轻型货车（2吨以下），中型货车（2-8吨），重型货车（8吨以上）

(2) 箱式货车

按货箱高度：低箱和高箱两种，按开门方式：后开门、前开门、两侧开门、侧后开门、定开门和翼式等多种类型

(3) 专用车辆

(4) 自卸车

(5) 牵引车和挂车

#### 3. 公路货物运输的组织方式

(1) 多班运输

(2) 定时运输

(3) 定点运输

(4) 直达运输

(5) 零担货物集中运输：零担货物运输是指一次托运量在3吨以下或不满一整车的少量货物运输。

(6) 拖挂运输

## 四、水路运输

水路运输是指使用各种机动或非机动船舶在通航水域运送旅客或货物的一种运输方式。

**(一) 水路运输的技术经济特点**

1. 运输能力大

油轮最大可达 55 万吨，矿石最大可达 35 万吨（或车一节车皮在重量 60 吨，跑在大秦线的运煤车每节提高到 72T，单机车每列 80 节左右，双机车每列 130—140 节左右。）

2. 运输成本低

海运平均成本只有铁路的 1/8，河运 2/5—3/5

3. 投资省

内河航道的开发每公里成本相当于铁路的 1/8，改造的 1/5

4. 劳动生产率高

5. 运输速度低

**(二) 水路运输的主要技术装备**

1. 船舶

客货船、杂货船、散货船、冷藏船、油船、液化气船、滚装船、载驳船、集装箱船、顶推船队

2. 港口

(1) 港口按用途分类：商港、渔港、军港、工业港、避风港

(2) 港口按位置分类：海港、河港、湖港

(3) 按港口的使用目的分类：存储港、转运港，经过港

(4) 按国家的政策分类：国内港、国际港、自由港（免征关税）

**(三) 水路货物运输的组织方式**

1. 国际航运

(1) 班轮运输（三定：固定航线、固定港口、固定船期）

(2) 租船运输

2. 国内航运

(1) 航线运营方式

(2) 航次运营方式

(3) 客货船运营方式

**五、航空运输**

**(一) 航空运输的技术经济特点**

1. 航空运输的高科技特征

2. 航空运输的快速性

3. 航空运输的灵活性

4. 航空运输的安全性

5. 航空运输的国际性

6. 航空运输的建设周期短、投资回收快

7. 航空运输量在物流系统中所占的比重小

**(二) 航空运输的主要技术装备**

1. 飞机：世界主要飞机机型：波音 B；麦道 MD；空中客车 A；图系列 TU；我国的主要飞机：运系列 YN；安 AN4；雅克 YK2

2. 机场

3. 航空线

	<p>(三) 航空货物运输的组织方式 班机运输, 包机运输, 集中运输, 航空快递</p> <p><b>六、管道运输</b></p> <p>(一) 管道运输的技术经济特点</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 管道运输的运输能力较大</li> <li>2. 管道运输工程建设比较单一</li> <li>3. 管道运输具有高度的机械化</li> <li>4. 管道运输有利于环境保护</li> <li>1.5 管道运输的适用范围有限</li> </ol> <p>(二) 管道运输的主要技术装备</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 管道</li> <li>2. 管道站: 首站、中间站、末站</li> <li>3. 管道货物运输的组织方式</li> </ol>
<p>考核要求</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 问题分析准确, 语言逻辑清晰</li> <li>2. 论点明确, 结构完整</li> </ol>
<p>备注</p>	