



现代汽车学院
HYUNDAI AUTOMOBILE SCHOOL

汽车保险与理赔





任务三：保险的基本原则

❖ 3.3 近因原则

情境导入

- ❖ 1998年9月7日，杨某与某保险公司签订了一份机动车辆保险单。保险单上载明投保标的物为一辆宝马轿车，车辆损失险保险价值为人民币90000元，保险期自1998年9月12日零时起至1999年9月11日24时止。保险公司按照承保险别，依照该保险单上载明的《机动车辆保险条款》和《机动车辆保险附加险条款》、《中保财产保险有服公司机动车辆保险特约条款》以及其他特别的约定，承担杨某投保车辆的保险责任，签约后杨某依约向保险公司支付了有关保费。

情境导入

- ❖ 1999年7月27日凌晨，市区下了一场倾盆大雨，大多数道路有积水现象，同日上午9时，杨某准备开车上班，见停放在其住宅区通道的上述保险车辆轮胎一半受水淹，则上车点火启动，发动机发出发动声后死火，之后则无法启动。杨某即将车辆拖至某修理厂，经检查认为系发动机故障。杨某考虑该修理厂设备不齐全；又将车拖至某汽车维修公司，经该公司检查认为故障原因系发动机进气系统入水吸进燃烧室，活塞运转与水不可压缩之后作用力导致连杆折断，缸体破损。杨某向保险公司报案后，因争议太大，保险公司没有赔偿损失，杨某遂诉至法院，该案在审理期间，经保险公司申请，法院委托市产品质量监督检验所对车辆受损原因进行鉴定。市产品质量监督检验所认为：

情境导入

- ❖ ①造成发动机缸体损坏的直接原因是由于进气口没泡在水中或空气隔有余水，启动发动机气缸吸入了水，导致连杆折断，从而打烂缸体
- ②事发时的可能：当天晚上下了大雨，该车停放的地方涨过水，使该车被雨水严重浸泡进气管空气隔进水，当水退至车身地台以下，驾驶员启动汽车时，未先检查汽车进气管空气隔有无进水，使空气隔余水被吸入发动机气缸，造成连杆折断，缸体破损。杨某和保险公司对质监所的鉴定意见均无异议。



谢谢!