



### 任务 1.3 汽车车身稳定系统检修

#### 选择题

1、防滑控制根据驱动轮的滑移量，通过电子控制装置来控制发动机转速和汽车制动力进行工作；或按照左、右车轮的转速差来控制转矩，并与制动器相结合最优分配驱动轮驱动力的差速器为（ ）。

- A: 强制锁止式 B: 自动锁止式  
C: 湿式差速器 D: 主动防滑差速器

2、利用传感器掌握各种道路情况和车辆运动状态，通过操纵加速踏板和制动器，采集和读取驾驶员所要求的信息，并按驾驶员的意愿和要求最优分配左右驱动轮驱动力的差速器为（ ）。

- A: 强制锁止式 B: 自动锁止式  
C: 湿式差速器 D: 主动防滑差速器

3、下列几种形式的制动传动机构当中，（ ）仅用手制动上。

- A. 机械式； B. 液压式； C. 气动式； D. 以上均不是

4、甲说，制动踏板的行程过大可能是由于制动液液面过低造成的；乙说，制动踏板的行程过大可能是由于液压系统内混入空气造成的。谁正确：（ ）。

- A. 只有甲正确； B. 只有乙正确；  
C. 两人都正确； D. 两人都错误。

5、制动器缓慢拖滞转动的原因可能是下列哪一项？（ ）

- A. 系统内空气过量；  
B. 制动轮缸或制动钳活塞被卡住；  
C. 制动踏板回位弹簧拉力过大；  
D. 制动蹄片磨损量过大。