



任务 1.1 《汽车发动机电控系统检修》测试题

一、判断题

() 1.三效催化转化器在稀燃的情况下,可同时有效地降低 HC、CO 和 NO_x。(6.2)

() 2.装有燃油压力调节器作用是使燃油分配管内压力保持不变,不受节气门开度的影响。

1. . 一般来说,缺少了()信号,电子点火系将不能点火。

- A. 进气量
- B. 水温
- C. 转速
- D. 上止点.

2. . 在速度密度型的喷油系统中,对喷油器的接通时间或喷油持续期影响最大的传感器是()

- A. 质量空气流量传感器
- B. 进气歧管绝对压力传感器
- C. 氧传感器
- D. 发动机冷却液温度传感器

3. 技术员甲说,当发动机在运行时可通过观测其真空度来确定排气节流;而技术员乙说,可通过用低压测压计测出的排气歧管压力来确定排气节流。谁正确?()

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确



4. 装有双进气系统（DIS）的发动机存在不能起动故障，讨论其可能的原因时：技术员甲说，导致这问题的原因是曲轴或凸轮轴传感器的信息丢失；而技术员乙说，点火线圈故障会引起这问题。谁正确？

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

5. 通常（ ）信号用来确定每缸上止点的喷油正时和点火时的基准信号。

- A. Ne
- B. G
- C. V
- D. I

6. 发动机转动时，检查霍尔传感器 B 和 C 端子间输出信号的电压应为（ ）。

- A. 5V
- B. 0V
- C. 0-5V 之间
- D. 4V

7. 最小点火提前角为（C）°。

- A. -10~0
- B. 0~10
- C. -10~10
- D. 10~20

8. 电脑在进行点火提前角自动控制时，需要三个基本输入信号即：（ ）、发动机转速信号和曲轴位置信号。

- A. 发动机负荷信号
- B. 氧传感器信号



- C. 车速信号
 - D. 进气温度信号
9. 以下哪个装置属于电控燃油喷射系统中的电子控制系统()。
- A. 节气门位置传感器
 - B. 汽油泵
 - C. 节气门体
 - D. 火花塞
10. 多点喷射是空气和燃油在()附近形成混合气。
- A. 进气总管
 - B. 进气歧管
 - C. 节气门
 - D. 进气门