



任务 3.3 《汽车发动机电控系统》测试题

一、判断题

- () 1. 在发动机集中控制系统中，同一传感器信号可应用于不同子控制系统中。
- () 2. 现代汽车广泛采用集中控制系统，它是将多种控制功能集中到一个控制单元上。
- () 3. 电控发动机所要求的燃油喷射量，一般是由 ECU 控制喷油器燃油压力高低的来确定。
- () 4. 在电喷发动机大多数运转工况下，喷油系统采用同步喷射，只有起动、加速等工况时采用异步喷射。
- () 5. 电流驱动方式只适用于低阻值喷油器。
- () 6. 在喷油器的驱动方式中，电压驱动高阻抗喷油器的喷油滞后时间最短。
- () 7. 独立喷射可使燃油在进气管中滞留的时间最短。
- () 8. 喷油器的实际喷油时刻比 ECU 发出喷油指令的时刻要晚。
- () 9. 发动机起动后的各工况下，ECU 只确定基本喷油时间，不需要对其修正。
- () 10. 电喷系统在高速急刹车、节气门全关时，仍然供油。
- () 11. 当喷油器断电的时候也就停止了喷油。
- () 12. 喷油器喷油压力有大的变化时，也能做到通电时间长、喷油量多；通电时间短，喷油量少。
- () 13. 采用电压驱动电路时，低电阻喷油器线圈串接一个附加电阻，是为了限制通过线圈的电流，防止线圈因过热而损坏。
- () 14. 喷油器是电控发动机燃油喷射系统中的重要执行器。
- () 15. 为保证喷油器正常工作，应定期清洗喷油器。



- () 16.由于低电阻喷油器直接与蓄电池连接，因而回路阻抗比较大。
- () 17.分组喷射方式中，发动机每一个工作循环中，各喷油器均喷射一次。

二、选择题

1.当结构确定后，电磁喷油器的喷油量主要决定于()。

- A.喷油脉宽
- B.点火提前角
- C.工作温度
- D.发动机工况

2.以下哪项通常采用顺序喷射方式？()

- A．机械式汽油喷射系统
- B．电控汽油喷射系统
- C．节气门体汽油喷射系统
- D．以上都正确
- E．以上都不正确

3．喷油器按()方式分为电流驱动和电压驱动两种。

- A.驱动
- B.电源
- C.工作
- D．燃油流动

4.单点喷射系统采用下列哪种喷射方式()。

- A．同时喷射
- B.分组喷射
- C.顺序喷射
- D.上述都不对



5.对喷油量起决定性作用的是()。

- A . 空气流量计
- B . 水温传感器
- C . 氧传感器
- D . 节气门位置传感器

6.在多点电控汽油喷射系统中，喷油器的喷油量主要取决于喷油器的()。

- A . 针阀升程
- B . 喷孔大
- C.内外压力差
- D . 针阀开启的持续时间

7.喷油器被驱动的时间长度称为()。

- A.中断方式
- B.脉冲方式
- C.脉冲宽度
- D.开环状态