



任务 3.1 《汽车发动机电控系统》测试题

一、判断题

- () 1. 在发动机集中控制系统中，同一传感器信号可应用于不同子控制系统中。
- () 2. 现代汽车广泛采用集中控制系统，它是将多种控制功能集中到一个控制单元上。
- () 3. 喷油量控制是电控燃油喷射系统最主要的控制功能。()
- () 4. 喷油器就车断油检查方法：拔下某缸高压线束插头，发动机转速应立即下降，这表明该喷油器工作正常。
- () 5. 在拆卸燃油系统内任何元件时，都必须首先释放燃油系统压力。
- () 6. 通过测试燃油系统压力，可诊断燃油系统是否有故障。
- () 7. 不同车型测试燃油压力表的连接方式有所不同。
- () 8. 发动机停止工作后，供油管路仍保持有压力。
- () 9. MPI 为多点喷射，即一个喷油器给两个以上气缸喷油。
- () 10. 电控汽油喷射不能实现空燃比的精确控制。
- () 11. 在拆卸燃油系统内任何元件时，都必须首先释放燃油系统压力。
- () 12. 通过测试燃油系统压力，可诊断燃油系统是否有故障。

二、选择题

1. 发动机关闭后 () 使汽油喷射管路中保持残余压力。
- A . 电动汽油泵的过载阀
 - B . 汽油滤清器
 - C . 汽油喷射器
 - D . 回油管



E . 以上都正确

F . 以上都不正确

2.在 MPI (多点汽油喷射系统) 中 , 汽油被喷入()。

A . 燃烧室内

B . 节气门后部

C . 进气歧管

D . 进气道

3.当节气门开度突然加大时 , 燃油分配管内油压()。

A.升高

B . 降低

C . 不变

D . 先降低再升高

4.进行燃油压力检测时 , 按正确的工序应该首先进行以下哪一步 ? ()

A.断开燃油蒸发罐管路

B.将燃油压力表连到电控燃油喷射系统的回流管路上

C.在将燃油压力表连接到电喷系统上以前先将管路中的压力卸掉

D.拆下燃油机 (分配器) 上的燃油管

5.目前广泛采用的是()喷射方式

A . 进气管喷射

B . 多点喷射

C . 缸外喷射

D . 间歇喷射

6.现代汽车电控燃油喷射系统中 , 燃油压力调节器的作用是()。

A.保持供油压力不变



- B.保持喷油器内外压差恒定
- C.减少燃油脉动
- D.储存压力