



任务 3.2 《汽车发动机电控系统》测试题

一、判断题

- () 1. 在发动机集中控制系统中，同一传感器信号可应用于不同子控制系统中。
- () 2. 现代汽车广泛采用集中控制系统，它是将多种控制功能集中到一个控制单元上。
- () 3. 当发动机熄火后，燃油泵会立即停止工作。
- () 4. 内置式电动燃油泵多采用滚柱式，外置式电动燃油泵则多采用涡轮式。
- () 5. 发动机起动时的喷油量控制和发动机起动后的喷油量控制的控制模式完全相同。
- () 6. 电动燃油泵是一种由小型交流电动机驱动的燃油泵。
- () 7. 不同车型采用的燃油泵控制电路是不相同的。
- () 8. 将燃油泵测量端子跨接到 12V 电源上，点或开关置 ON 位置，若听不到油泵工作声音，则应检查或更换油泵。
- () 9. 在用蓄电池直接给燃油泵通电时，应注意通电时间不能过长。

二、选择题

1. 将电动汽油泵置于汽油箱内部的目的是 ()。
- A. 便于控制
 - B. 降低噪声
 - C. 防止气阻
 - D. 便于维修
2. 启动发动机前如果点火开关位于“ON”位置，电动汽油泵 ()。
- A. 持续运转



- B . 不运转
 - C . 运转 10s 后停止
 - D . 运转 2s 后停止
- 3 . 启动发动机前如果点火开关位于 “ON” 位置 , 电动汽油泵 () 。
- A.持续运转
 - B . 不运转
 - C . 运转 10s 后停止
 - D . 运转 2s 后停止
- 4 . 一般来说 , 缺少了()信号 , 电子点火系将不能点火。
- A . 进气量
 - B . 水温
 - C.转速
 - D.上止点.