



任务 2.5 《汽车发动机电控系统检修》测试题

一、判断题

- () 1. 在发动机集中控制系统中，同一传感器信号可应用于不同子控制系统中。
- () 2. 现代汽车广泛采用集中控制系统，它是将多种控制功能集中到一个控制单元上。
- () 3. 怠速时，随着发动机温度的升高，ISCV 阀的开度应减小。
- () 4. 怠速时，电器负荷增大，怠速控制阀的工作步数应增加。
- () 5. 怠速控制分为节气门直动控制型和旁通空气控制型。

二、选择题

1. 对于步进电动机式怠速控制阀在 ECU 控制情况下，发动机熄火后的瞬间怠速控制阀有“卡嗒、卡嗒”声，说明怠速控制阀()。
- A. 故障
 - B. 需更换
 - C. 工作
 - D. 不工作
2. 电子控制装置根据爆震传感器传来的信号来调整()。
- A. 喷油量
 - B. 怠速
 - C. 点火提前角
 - D. 发动机空燃比
3. 电控汽油喷射发动机步进电机的作用是()。
- A. 冷启动



B.测量进气量

C.主动调整怠速

D.海拔高度补偿

4.占空比是脉冲控制信号一个周期内()信号所占的百分比。

A.接通

B.断开

C.两者都行

D.两者都不行