



任务 2.4 《汽车发动机电控系统》测试题

一、判断题

- () 1. 在发动机集中控制系统中，同一传感器信号可应用于不同子控制系统中。
- () 2. 现代汽车广泛采用集中控制系统，它是将多种控制功能集中到一个控制单元上。
- () 3. 节气门位置传感器装在节气门体上，跟随节气门轴同步转动。
- () 4. 节气门位置传感器是不需要调整的。
- () 5. 电位计式节气门位置传感器输出的电压信号中，节气门全关是电压值应为 5V。
- () 6. 开关量输出型节气门位置传感器既能测出发动机怠速工况和大负荷工况，又能测出发动机加速工况。
- () 7. 在检查节气门位置传感器时，用手轻拍传感器，其输出信号电压应发生变化。

二、选择题

1. 以下各喷油器故障除一项外均能造成复合式车辆怠速不稳，是哪一项？()
- A. 喷油器电路断路
- B. 节气门位置传感器失效
- C. 喷油器卡住并保持在开启状态
- D. 进气歧管有真空泄漏
2. 电控的汽油喷射系统在节气门位置传感器出现故障时，整个喷射系统()。
- A. 仍能工作
- B. 不能工作



C.有时工作

D.有时不工作

3.桑塔纳 2000 型时代超人发动机采用()怠速控制执行机构。

A.节气门直动式

B.节气门被动式

C.旁通空气式

D.主气道式