



## 任务 2.3 《汽车发动机电控系统认知》测试题答案

### 一、判断题

1. 发动机起动时，主要根据冷却水温信号进行加浓。（对）
2. 水温传感器内部是一个半导体热敏电阻，它具有负的温度电阻系数，水温越低电阻越低，水温越高电阻越高。（对）
3. 冷却水温度传感器随着冷却水的温度升高，其热敏电阻阻值也随之增高。（错）
4. 在对进气温度修正中，当进气温度高于  $20^{\circ}\text{C}$  时，空气密度减小，适当增加喷油时间，防止混合气偏稀。（错）
5. 在 D 型 EFI 中，进气温度传感器安装在空气滤清器内。（对）
6. 发动机起动时，EFI 系统的基本燃油喷射量决定于冷却液温度。（对）

### 二、选择题

1. 发动机水温高于（ D ） $^{\circ}\text{C}$ ，冷起动喷油器不工作。  
A. 20~30  
B. 30~40  
C. 40~50  
D. 20~40
2. 当进气温度在（ B ） $^{\circ}\text{C}$ 时，空气密度小，可适当减小喷油时间。  
A. 20  
B. 大于 20
3. 负温度系数的热敏电阻其阻值随温度的升高而（ B ）。  
A. 升高  
B. 降低  
C. 不受影响  
D. 先高后低

