



## 任务 1.2 《发动机电控系统认知》测试题答案

### 一、 判断题

1. ECU 有学习功能，但 ECU 的电源电路一旦被切断后，它在发动机运行进程中储存的数据会消失。（对）
2. 微机可以直接接受由传感器输送的模拟信号。（错）
3. A/D 转换器将数字信号转换为模拟信号后再输入微机。（错）
4. 自动控制系统有两种基本的形式，即开环控制和闭环控制。（对）
5. 存储器中只读存储器 ROM 是用来存储固定信息的。（对）
6. 选择万用表的量程时，最好从高到低逐级进行选择。（错）
7. 当主 ECU 出现故障时，发动机控制系统会自动启动备用系统，并能保证发动机正常运行
8. 现代汽车电子技术发展趋势是由集中控制到单独控制系统。（错）
9. 发动机集中控制的电子控制单元 ECU 仅用来控制燃油喷射系统。（错）

### 二、 选择题

1. 闭环控制系统将输出信号通过反馈环节在（B）信号进行比较，从而修正输出信号的控制系统称为闭环控制。  
A. 输入与输入  
B. 输入与输出  
C. 输出与输出  
D. 输出
2. 检测电控汽车电子元件要使用数字式万用表，这是因为数字式万用表（C）。  
A. 具有高阻抗  
B. 具有低阻抗  
C. 测量精确



- D. 方便
3. 应该使用（ C ）万用表来检测汽车的电子控制系统。
- A. 指针式
- B. 感应式
- C. 高阻抗数字式
- D. 低阻抗数字式
4. ECU 一般至少有（ B ）条接地线，以确保 ECU 总是有良好的接地。
- A. 一条
- B. 两条
- C. 三条
- D. 四条
5. 汽油机电控系统由传感器、（ A ）和执行元件三大部分组成。
- A. 电子控制单元
- B. 输入系统
- C. 输出系统
- D. 存储器
6. 以下是燃油喷射发动机执行器的是（ D ）。
- A. 曲轴位置传感器
- B. 节气门位置传感器
- C. 空气流量计
- D. 活性炭罐电磁阀