



## 任务 1.2 《汽车发动机电控系统认知》测试题

### 一、 判断题

1. ECU 有学习功能，但 ECU 的电源电路一旦被切断后，它在发动机运行进程中储存的数据会消失。（     ）
2. 微机可以直接接受由传感器输送的模拟信号。（     ）
3. A/D 转换器将数字信号转换为模拟信号后再输入微机。（     ）
4. 自动控制系统有两种基本的形式，即开环控制和闭环控制。（     ）
5. 存储器中只读存储器 ROM 是用来存储固定信息的。（     ）
6. 选择万用表的量程时，最好从高到低逐级进行选择。（     ）
7. 当主 ECU 出现故障时，发动机控制系统会自动启动备用系统，并能保证发动机正常运行
8. 现代汽车电子技术发展趋势是由集中控制到单独控制系统。（     ）
9. 发动机集中控制的电子控制单元 ECU 仅用来控制燃油喷射系统。（     ）

### 二、 选择题

1. 闭环控制系统将输出信号通过反馈环节在（    ）信号进行比较，从而修正输出信号的控制系统称为闭环控制。  
  - A. 输入与输入
  - B. 输入与输出
  - C. 输出与输出
  - D. 输出
2. 检测电控汽车电子元件要使用数字式万用表，这是因为数字式万用表（     ）。  
  - A. 具有高阻抗
  - B. 具有低阻抗
  - C. 测量精确
  - D. 方便



3. 应该使用( )万用表来检测汽车的电子控制系统。
- A. 指针式
  - B. 感应式
  - C. 高阻抗数字式
  - D. 低阻抗数字式
4. ECU 一般至少有( )条接地线, 以确保 ECU 总是有良好的接地。
- A. 一条
  - B. 两条
  - C. 三条
  - D. 四条
5. 汽油机电控系统由传感器、( )和执行元件三大部分组成。
- A. 电子控制单元
  - B. 输入系统
  - C. 输出系统
  - D. 存储器
6. 以下是燃油喷射发动机执行器的是( )。
- A. 曲轴位置传感器
  - B. 节气门位置传感器
  - C. 空气流量计
  - D. 活性炭罐电磁阀