



任务 2.1 《汽车发动机电控系统认知》测试题

一、判断题

1. 热膜式空气流量计,为防止附在热膜丝上的尘埃,设计有自洁电路,在发动机熄火后,电控单元能将热膜加热到 800℃时间约 1 秒,从而烧掉沾附在热膜上的尘埃。()
2. L 型喷射系统发动机上,空气流量计与节气门体是组合成一体的。()
3. 空气流量计的作用是测量发动机的进气量,电脑根据空气流量计的信号确定基本喷油量。(2.1)
4. 翼片式空气流量传感器检测的是进气气流的体积流量。()
5. 电控发动机上装用的空气滤清器与普通发动机上的空气滤清器原理不同。()

二、选择题

4. 属于质量流量型的空气流量计是 ()。
 - A. 叶片式空气流量计
 - B. 热膜式空气流量计
 - C. 卡门旋涡式
 - D. 压敏电阻式进气歧管压力传感器
10. 最佳空燃比闭环控制是在开环控制的基础上,在一定条件下由微机根据 () 输出的氧浓度信号,修正燃油供应量使混合气空燃比保持在理想状态。
 - A. 空气流量计
 - B. 进气歧管压力传感器
 - C. 氧传感器
 - D. 节气门位置传感器
20. 在 () 式空气流量计中,还装有进气温度传感器和油泵控制触点。
 - A. 翼片
 - B. 卡门旋涡



C. 热线

D. 热膜