



《发动机电控系统检修》综合测试题二

一、名词解释（5分×4=20分）

- 1、 空气流量计：
- 2、 霍耳效应：
- 3、 自我诊断系统：
- 4、 增压控制：

二、填空题（每空1分，共20分）

- 1、 喷油器的作用是根据_____提供的电信号，控制_____喷射。
- 2、 喷油器的驱动方式分为_____驱动和_____驱动两种方式。
- 3、 燃油供给系统中的主要部件有_____、_____、过滤器、燃油脉动阻尼器、_____、_____、冷起动喷油器等。
- 4、 根据测量原理不同，空气流量计有_____、_____、_____及热膜式几种类型。
- 5、 常见的发动机转速与曲轴位置传感器有_____、_____、_____三种。
- 6、 爆震传感器可以分为_____、_____和火花塞座金属垫型三种。



7、对车辆进行检修时，借助于 ECU 的_____接口，用_____电路的方法或连接_____的方法，按特定的程序，可将存储在 ECU 存储器中的故障码调出。

8、多点喷射是在每缸_____处装有 多个喷油器。

二、选择题（2 分×10=20 分）

1、在装有()系统的发动机上，发生爆震的可能性增大，更需要采用爆震控制。

- A、涡轮增压
- B、废气再循环
- C、可变配气相位
- D、排气制动

2、发动机工作时，随冷却液温度提高，爆燃倾向()。

- A、不变
- B、减小
- C、与温度无关
- D、增大

3、下列哪个不是怠速稳定修正控制信号()。

- A、空调开关信号
- B、冷却水温度信号
- C、节气门位置传感器信号
- D、车速传感器

4、日本日产公司 ECCS 系统中，ECU 根据各传感器信号确定的最佳点火提前角为上止点()。

- A、后 40°
- B、30°
- C、前 40°
- D、前 10°

5、Ne 信号指发动机()信号。

- A、凸轮轴转角
- B、车速传感器
- C、曲轴转角
- D、空调开关



6、凸轮轴位置传感器产生两个 G 信号，G1 信号和 G2 信号相隔（ ）曲轴转角。

- A、180°
- B、90°
- C、270°
- D、360°

7、如果三元催化转换器良好，后氧传感器信号波动（ ）。

- A、频率高
- B、增加
- C、没有
- D、缓慢

8、下列哪个工况不是采用开环控制（ ）。

- A、怠速运转时
- B、发动机起动时
- C、节气门全开或大负荷时
- D、氧传感器起效应时

9、氧化钛氧传感器工作时，当废气中的氧浓度高时，二氧化钛的电阻值（ ）。

- A、增大
- B、减小
- C、不变
- D、以上都不对

10、向 ECU 输入空燃比的反馈信号，进行喷油量的闭环控制的传感器是（ ）。

- A、节气门位置传感器
- B、发动机转速传感器
- C、曲轴位置传感器
- D、氧传感器

三、判断题（1分×10=10分）

1、内装式燃油泵与外装式燃油泵比较，它不易产生气阻和燃油泄露。（ ）

2、电控汽油喷射不能实现空燃比的精确控制。（ ）

3、水温传感器一般采用正的温度电阻系数特性。（ ）



4、如何检修氧传感器？

五、问答题（10分）

1、如何检修电磁式曲轴位置传感器？（10分）