# 实训任务 6.3 氧传感器检修

#### 【任务内容】

检修氧传感器。

### 【任务目标】

- 1、能按照维修技术标准进行规范操作;
- 2、能进行氧传感器的故障原因分析和初步故障诊断。

#### 【任务准备】

序号	材料名	规格型号	数量
1	蓄电池		1
2	数字式万用表		1
3	解码仪	KT-600	1
4	实训车	起亚福瑞迪	1
5	维修手册	福瑞迪维修手册	1
6	工具车	世达工具车	1

## 【注意事项】

- 1、操作符合安全、规范化要求。
- 2、作业现场清洁、整齐、有序。
- 3、作业工单填写规范、数据准确。
- 4、正确填写处理意见。

## 【任务实施】

- 1、氧传感器加热电阻的检测,如图 6-3-1 所示。
- a将点火开关置于"OFF"位置。
- b拔下氧传感器上的电插。

c 同时万用表电阻挡检测传感器接线端子中加热端子与搭铁端子 间的电阻值。

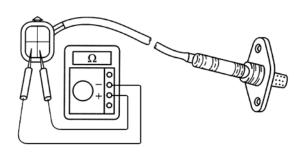


图 6-3-1 氧传感器电阻检测

- 2、氧传感器信号电压的检测
- ①丰田 V6 发动机氧传感器信号电压的检测

将发动机热车至正常工作温度(或起动后以 2500r/min 的转速连续运转 2min)。

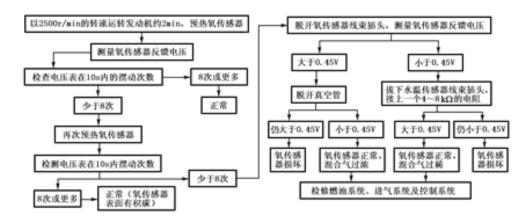
b 把指针式电压表的负表笔接故障诊断插座内的 E1 插孔或蓄电池负极,正表笔接故障诊断插座内的 OX1 或 OX2 插孔或氧传感器电插上的信号输出线。

c接上脱开的曲轴箱通风管或真空软管,再拔下水温传感器接头, 且用一个 4~8kΩ的电阻代替水温传感器(或堵住空气滤清器的进气口),人为地形成浓混合气,此时,电压表读数应上升到 0.8~1.0V。

检查氧传感器是否损坏。

如果在混合气浓度变化时,氧传感器输出电压不能相应地改变, 说明传感器有故障。此时可拆去一根大真空管,使发动机高速运转, 以清除氧传感器上的积炭,然后再检测。如果氧传感器信号电压能按 上述规律变化,说明氧传感器良好;否则须更换氧传感器。

3、氧传感器检测程序



#### 4、北京切诺基氧传感器信号电压的检测

北京切诺基用的是带加热元件的氧传感器。它与 ECU 之间的连接如图 6-3-2 示。

a 良好的氧传感器,在接线正常情况下,当发动机处于正常工作温度且稳定运转时,氧传感器端子 C、D 间的电压值应为 0~1V。

b如果测得的电压值在 0V 且保持不变,则需反复开、闭节气门, 使发动机转速变化。此时,若电压随节气门的开闭而变化,则表明氧 传感器良好;若电压值仍为 0V,则说明氧传感器已经损坏。

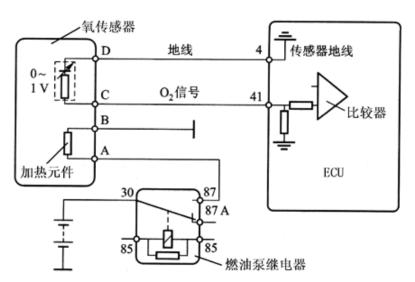


图 6-3-2 北京切诺基氧传感器电路图

c 如果测得的电压值在 1V 且保持不变,则需拆去进气歧管上的一根真空软管,让混合气变稀。此时,若电压值开始变化,则说明氧

传感器有效; 否则,说明氧传感器已损坏,应更换。

- 5、氧传感器的示波器检测
- 1) 氧化锆式氧传感器

氧化锆式氧传感器的示波器信号波形,如图 6-3-3 示。图 a 是从 开环控制到闭环控制的氧传感器信号波形。起动后,传感器输出电压 逐渐达到 450mV 时,开始进入浓、稀转换的闭环控制状态,带加热 器的氧传感器从冷车到进入闭环状态需 23s。图 b 是良好的氧传感器 信号波形。

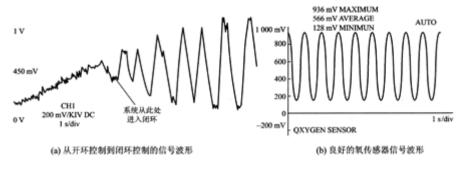


图 6-3-3 氧化锆式氧传感器波形

用急加速的方法可检测氧传感器是否良好,良好的氧传感器信号最高电压应大于850 mV,最低电压应在75~175mV,从浓到稀的允许响应时间应少于100 ms,其检测方法如下:

- a按照示波器操作使用说明连接好示波器。
- b使发动机运转至正常温度,怠速运转。
- c在2s内将节气门从怠速加至完全打开(发动机转速一般不要超过4000 r/min),再立即放开加速踏板使节气门全关,连续5~6次动作,上升波形是急加速造成的,下降波形是急减速造成的,如图6-3-4所示,图中最大幅值应达到800mV以上,最小幅值应小于200mV,

响应时间少于 100ms,峰值电压值至少为 6OO mV 或大于 450 mV 平均值。

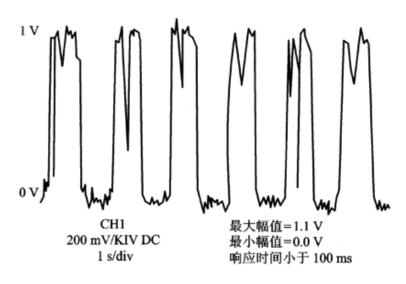


图 6-3-4 氧传感器急加速波形

有的车上有主、副两个氧传感器,它们分别提供了催化净化之前和之后的氧含量输出电压。如图 6-3-5 所示。主氧传感器用做混合比控制的反馈信号,副氧传感器用于检测催化净化的效率。图中是正常和不正常的三元催化转换器前后主、副氧传感器波形,当催化净化效率降低时,副氧传感器信号的幅值会增大。

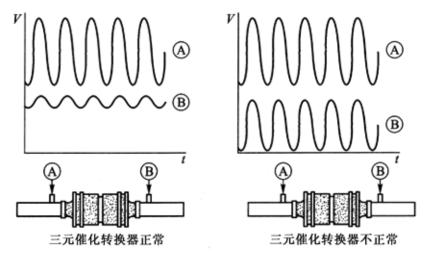


图 6-3-5 主、副氧传感器波形

### 2) 氧化钛式氧传感器

氧化钛式氧传感器信号波形如图 6-3-6 示。传感器信号在 0~5V 间变化,与氧化锆式氧传感器的输出电压信号相反,混合气浓时信号 电压低,混合气稀时信号电压高。

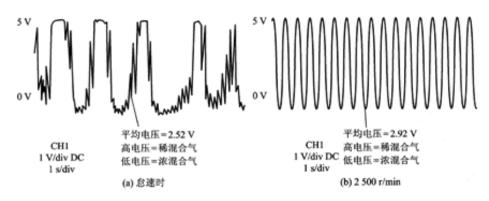


图 6-3-6 氧化钛式氧传感器信号波形