

## 实训任务 3.2 电动燃油泵及控制线路检修

### 【任务内容】

检修电动燃油泵及控制线路。

### 【任务目标】

- 1、能按照维修技术标准进行规范操作；
- 2、能进行电动燃油泵的故障原因分析和初步故障诊断；
- 3、能进行燃油泵控制线路的故障原因分析和初步故障诊断。

### 【任务准备】

序号	材料名	规格型号	数量
1	蓄电池	6-QAW-54a	1
2	数字式万用表		1
3	燃油压力表	TU-114	1
4	实训车	起亚福瑞迪	1
5	维修手册	福瑞迪维修手册	1
6	工具车	世达工具车	1

### 【注意事项】

- 1、操作符合安全、规范化要求。
- 2、作业现场清洁、整齐、有序。
- 3、作业工单填写规范、数据准确。
- 4、正确填写处理意见。

### 【任务实施】

#### 1、电动汽油泵总成性能的检测

- (1) 拔下电动汽油泵总成上的电插，用万用表测量直流电动机

电阻，其阻值应符合规定。

(2) 用导线短接电动汽油泵两检测插孔，接通点火开关（不要起动发动机），听电动汽油泵的工作应无噪声；否则应进一步检查油泵总成与油箱之间的 O 形密封圈是否错位、老化或漏装，回油管定位杯是否错位。

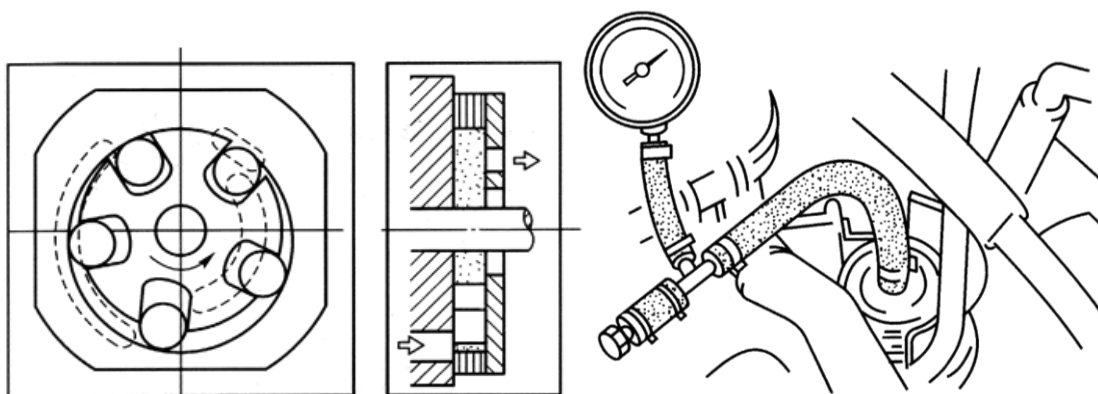


图 3-2-1 电动汽油泵最大压力测量

## 2、电动汽油泵最大压力和保持压力的测量

方法步骤如下：

- ①将汽油系统卸压。
- ②拆下蓄电池负极搭铁线。
- ③将油压表接在汽油管路上，并将出油口塞住。
- ④接上蓄电池负极搭铁线。
- ⑤用导线短接电动汽油泵的两个检测插孔。

⑥打开点火开关，持续 10 s 左右（不要起动发动机），使电动汽油泵工作，同时读出油压表的压力，该压力称汽油泵的最大压力。它应比发动机运转时的汽油压力高 200~300 kPa，通常可达 490~640 kPa，如不符合标准值，则表明安全阀可能关闭不严、损坏或弹簧折

断，应更换电劫汽油泵。

⑦关闭点火开关，5min 后观察油压表的压力，此时的压力称汽油泵的保持压力。其值应  $>340$  kPa，如不符合标准值，则表明止回阀可能关闭不严、损坏或弹簧折断，应更换电动汽油泵。

⑧拆下油压表。

### 3、整理工位