

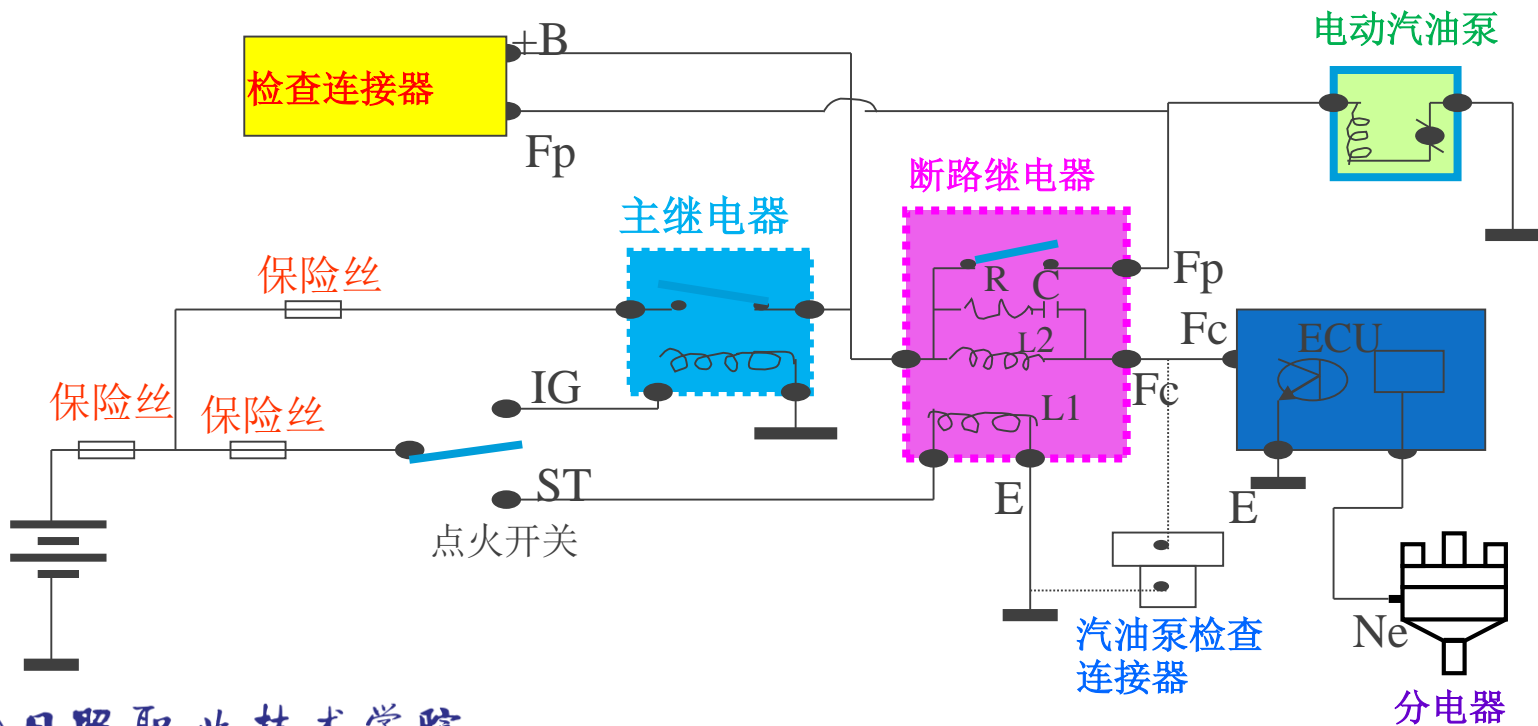


燃油泵的检修



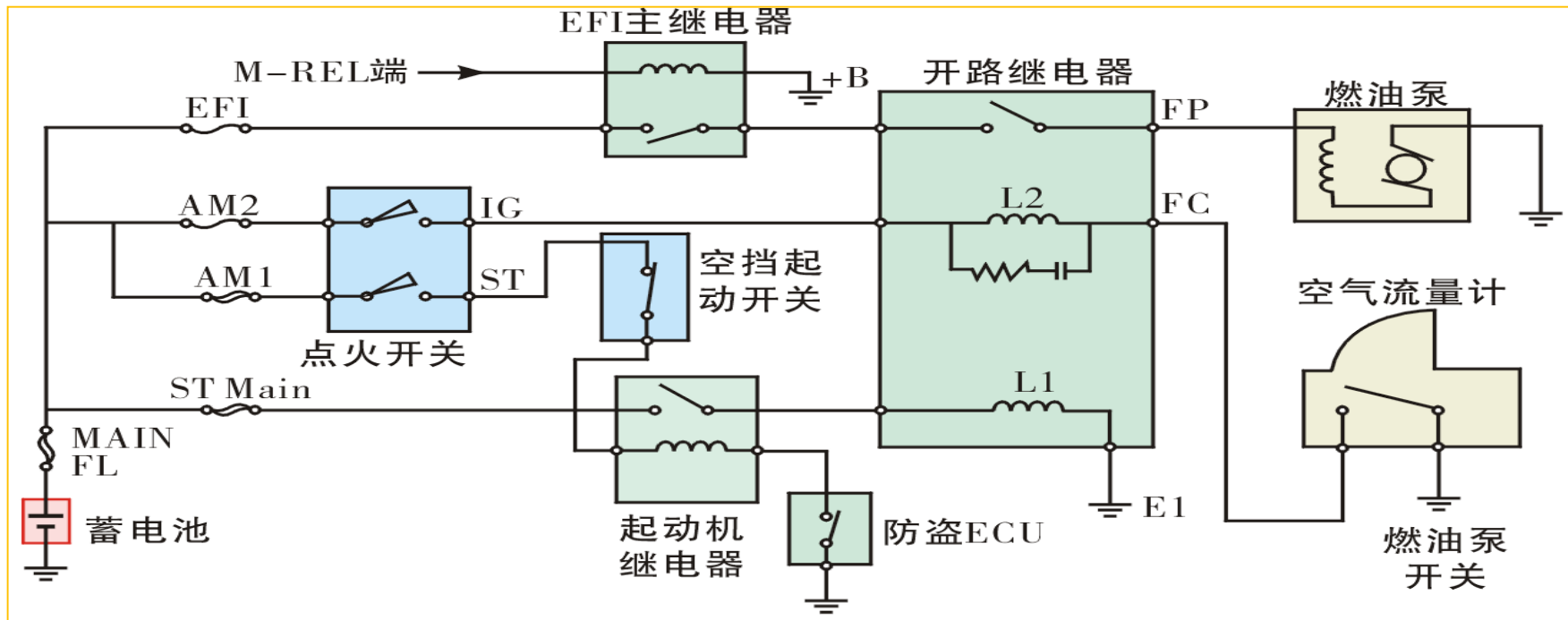
一、电动汽油泵的控制电路

1.ECU控制



一、电动汽油泵的控制电路

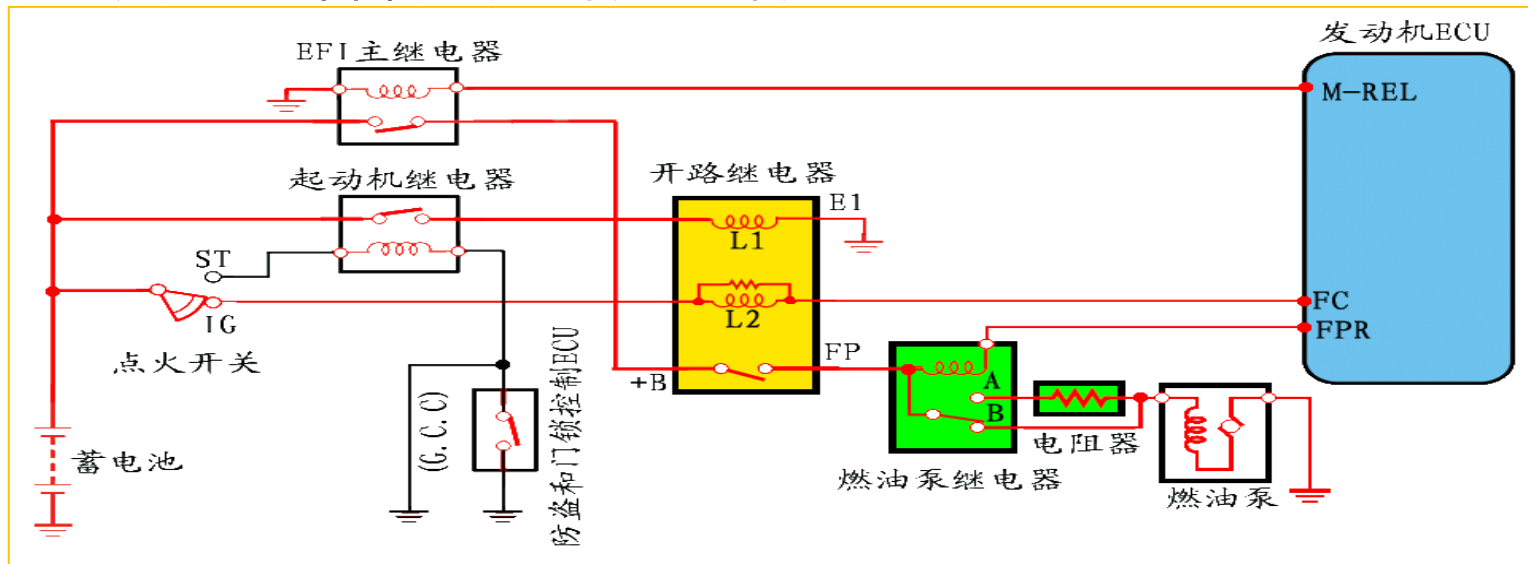
2.燃油泵开关控制



二、电动燃油泵转速控制电路

2.燃油泵继电器控制的燃油泵控制电路

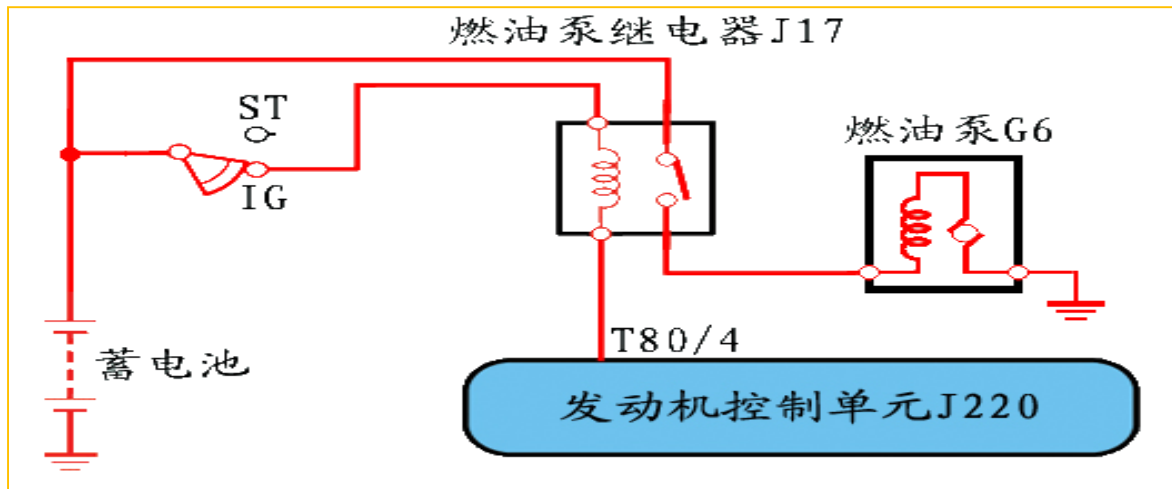
发动机高速、大负荷时，**FPR**端子高电位，燃油泵继电器触点**B**闭合，燃油泵高速运转。发动机低速、小负荷工作时，**FPR**端子低电位，燃油泵继电器触点**A**闭合，燃油泵低速运转。



二、电动燃油泵转速控制电路

3.大众车系燃油泵控制电路

打开点火开关后，发动机控制单元J220的端子T80/4低电位，燃油泵继电器J17闭合工作，由蓄电池直接向燃油泵G6供电，燃油泵工作。



三、电动汽油泵的检测

电动油泵不工作或工作不良是造成发动机不能起动或起动后随即熄火、运行不良的常见原因。

电动汽油泵最常见的故障是控制电路损坏、电动机故障、泵内阀泄漏，油泵磨损而使泵油压力不足也偶有发生。

1. 油泵工作与否的判断

耳听：细听有无电动汽油泵运转的声音（若听不清，也可打开油箱盖）。

手试：试查进油软管有无压力或看油管是否有油喷出。



三、电动汽油泵的检测

2.检查燃油压力

接上燃油压力表，检查燃油压力。

带回油管的压力:打开点火开关，燃油压力应在0.25 – 0.30MPa。

无回油管的压力:打开点火开关，燃油压力应在0.35 – 0.40MPa。

保持油压：关闭点火开关5min后，油压值应不低于0.20 MPa。



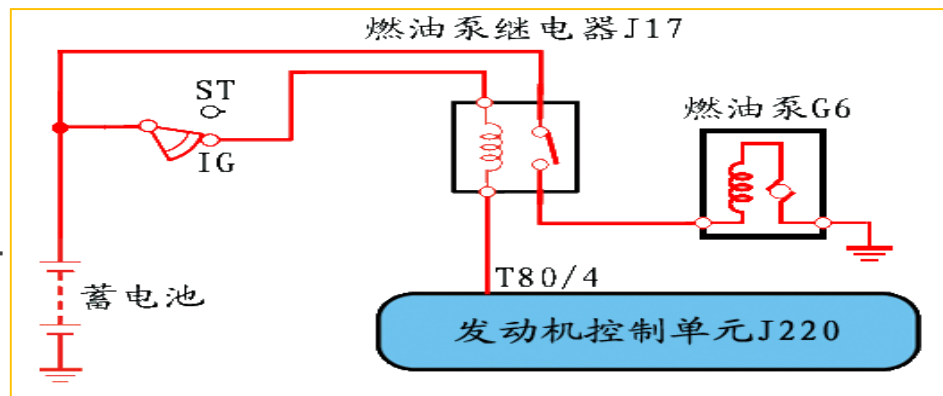
三、电动汽油泵的检测

3.检查燃油泵线圈的电阻

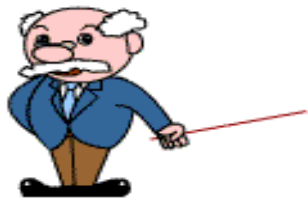
测量燃油泵端子之间的电阻，应为 $0.5—3\Omega$ ，否则更换汽油泵。

4. 控制电路的检查

若油泵不工作，可检查继电器，继电器至ECU之间线路，继电器与油泵间线路有无故障。



扫描下方二维码观看微课视频



日照职业技术学院
RIZHAO POLYTECHNIC