



发动机排放控制

汽油蒸发排放控制系统
检修





故障案例

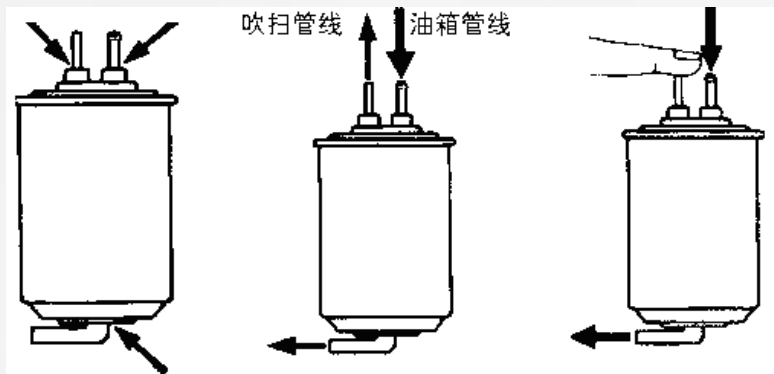
- 故障现象：一辆行驶了6.8万km、排量为2.4L的奥迪C5A6。车主反映热车行驶过程中容易熄火，熄火后不易启动。
- 检查分析：发动机电控系统无故障码，且发动机怠速工作正常。根据车主描述的热车容易熄火，熄火后不好启动的故障现象，怀疑问题出在发动机的油路方面。经排除系**汽油蒸发排放控制电磁阀**故障。





一、一般维护

- 检查管路有无破损或漏气，必要时更换连接软管；
- 检查碳罐壳体有无裂纹、底部进气滤芯是否脏污，必要时更碳罐或滤芯；
- 用低压空气吹入油箱接管，空气应从其他出口流出。用低压空气吹入排污接管，空气应不能从其他接管流出。如有问题，更换活性炭罐。
- 一般汽车每行驶20000km应更换活性炭罐底部的进气滤芯。





二、真空控制阀的检查

- 从活性炭罐上拆下真空控制阀，当用手动真空泵由真空管接头给真空控制阀施加约5KPa真空度时，从活性炭罐侧孔吹入空气应畅通，不施加真空度时，吹入空气则不通。
- 若不符合上述要求，应更换真空控制阀。



三、电磁阀的检查

- 拆开电磁阀进气管一侧的软管，用手动用真空泵由软管接头给控制电磁阀施加一定的真空度，电磁阀不通电时应保持真空度，若接蓄电池电压，真空度应释放；
- 拆开电磁阀线束插接器，测量电磁阀两端子间的电阻，阻值一般应为 $36\sim 44\Omega$ ；
- 若不符合上述要求，应更换控制电磁阀。





作业

- 一辆行驶了6.8万km、排量为2.4L的奥迪C5A6。车主反映热车行驶过程中容易熄火，熄火后不易启动。对其进行故障分析排除。
要求：每个小组将分析报告上传至学习平台，并参与讨论。





扫描下方二维码观看微课视频

