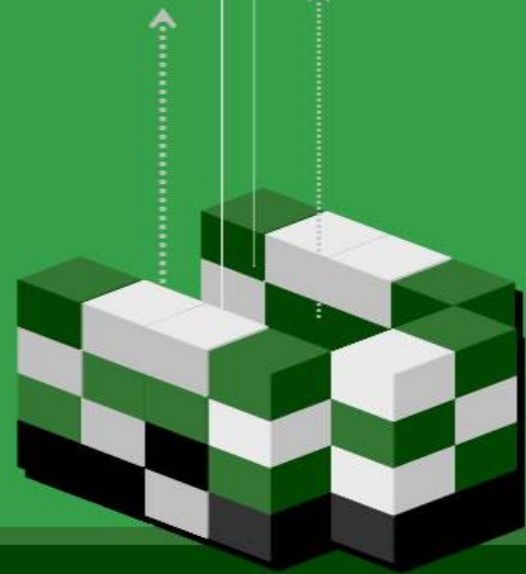
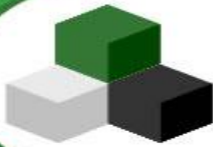




燃油压力测试





- ❖ 电控燃油喷射发动机较常见的故障是难于启动或根本无法启动着火，多由供油不良引起。
- ❖ 电控燃油喷射发动机的燃油供给系统是最容易产生故障的系统。特别是电动燃油泵和喷油器，常因燃油中所含杂质和水分的影响而损坏，导致不供油或油压过低、喷油器堵塞等故障，需要经常检修。



1. 燃油系统油压的释放与预置



- ❖ 拆卸燃油管道、进行检修或更换燃油滤清器、电动燃油泵、喷油器等部件时，为防止大量汽油漏出，应对燃料系统内的压力进行释放，同时注意用毛巾等将汽油引入油盆中。其方法如下：
 - ❖ (1) 启动发动机。
 - ❖ (2) 在发动机运转中拔下电动燃油泵继电器（或拔下电动燃油泵电源插头）。
 - ❖ (3) 待发动机自行熄火后，再转动启动开关，启动发动机2~3次，燃油压力即可完全释放。
 - ❖ (4) 关闭点火开关，装上燃油泵继电器（或插上电动燃油泵电源接线）。



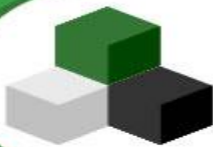
2. 燃油压力的检测



- ❖ 检测发动机运转时燃油管路内的油压可以判断油路有无故障。按下列步骤检测燃油压力：
 - ❖ (1) 将燃油系统卸压，拆下蓄电池负极电缆线。
 - ❖ (2) 拆除冷启动喷油器油管接头螺栓，将量程为1MPa左右的油压表和专用的油管一起安装在冷启动发动机喷油器油管接头或燃油滤清器油管接头、分配油管进油接头，或用三通接头接在燃油管道上便于安装和观察的任何部位。
 - ❖ (3) 重新装上蓄电池负极电缆线。

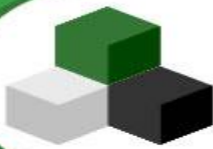


2. 燃油压力的检测

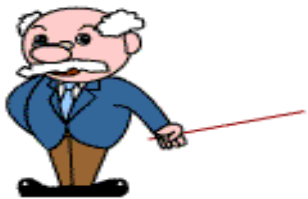


- ❖ (4) 测量燃油系统的怠速和运转油压。用一根短导线将电动燃油泵的两个检测插孔短接，若油压过高，应检查油压调节器及其真空软管。若油压过低，应检查电动燃油泵、燃油滤清器和油压调节器。
- ❖ (5) 拔下油压调节器上的真空软管，并检查燃油压力，此时的燃油压力应比发动机怠速运转时的燃油压力高50kPa左右，如果压力变化不符合要求，即说明油压调节器工作不足。
- ❖ (6) 测量燃油系统的保持压力。测量静态油压结束后，过5min再观察油压表指示的油压（此时的压力称为燃油系统保持压力）。其值应不低于规定值。若油压过低，应进一步检查电动燃油泵保持压力、油压调节器保持压力及喷油器有无泄漏。





扫描下方二维码观看微课视频



日照职业技术学院
RIZHAO POLYTECHNIC

