

中国空姐发展过程

1929 年，由美国寇蒂斯·赖特飞机公司与中国国民政府合作，成立了民国第一家民航公司——中国航空公司（简称中航），但那时的飞机上还没有空姐。

旧时中国的空姐招聘条件很严格，据当时《申报》记载欧亚航空公司（中央航空公司的前身）1937 年首次招聘空姐的条件是：年龄 20—25 岁之间、体貌端正、身高 1.5 米—1.7 米之间、体重 40—59 公斤，能讲国语、粤语、英语，并能读写中英文字。由于条件的限制，直到 1938 年 1 月才有了 6 名合格的空中小姐。直到 1948 年，中航的空姐达到历史最高水平，也才 20 多人。

当时，中航和央航的空姐加起来也就几十人，空姐工作也算是很正规了，象 C—200 这样的大型客机已经有两名空姐服务，一般的飞机还只有一名空姐服务。

以下为国时期的空姐









1956 年，中华人民共和国民航第一批空中乘务员走上飞机为党和国家领导人服务。红色空姐成为那个年代共和国天空中一道独特的风景线。

下图为红色中国第一代空姐（上世纪五十年代）





下图为红色中国六十年代空姐





下图为红色中国七十年代空姐



成都第一代空姐



早在 1975 年开始，乘坐中国民航国际航班的旅客都免费赠送茅台酒 1 瓶。后来改为免费供应，直到 20 世纪 80 年代末才取消。



少数民族空姐玛丽娅是上世纪 70 年代的新疆第一代少数民族空姐



下图为红色中国八十年代空姐







1988 年 7 月 1 日，中国国际航空公司在北京人民大会堂正式成立，中国民航和中国空姐真正开始走上了国际化的道路。
下图为红色中国九十年代空姐







下图为现在的空姐招聘会现场



