

# 公路分级

- 1、按技术等级分级

- (1) 技术分级

交通部2015年颁布的《公路工程技术标准》  
(JTG B01—2014 ) 将公路分为五个等级，即：

高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、  
四级公路。

- 依据：公路功能、适应的交通量（远景年设计交通量）、沿线地形地质状况

**高速公路：**为专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的多车道公路。

- 高速公路又分为：
- (1) **四车道高速公路**一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为25000~55000辆；
- (2) **六车道高速公路**一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为45000~80000辆；
- (3) **八车道高速公路**一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为60000~100000辆。
- **功能：**专供汽车分向、分车道行驶的干线公路。

# 四车道高速



2018/12/14 Friday



# 六车道高速



2018/12/14 Friday



# 八车道高速公路



**一级公路：**为供汽车分向、分车道行驶，并可根据需要控制出入的多车道公路。

**(1) 四车道一级公路**一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为15000~30000辆。

**(2) 六车道一级公路**一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为25000~55000辆

- **功能：**一级公路是连接高速公路或是某些大城市的城乡结合部、开发区经济带及人烟稀少地区的干线公路。

# 四车道一级公路



- **二级公路：** 主要供汽车行驶的双车道公路，一般能适应按各种车辆折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为**5000~15000**辆。
- **三级公路：** 主要供汽车行驶的双车道公路，一般能适应按各种车辆折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为**2000~6000**辆。
- **四级公路：** 供各种车辆行驶的双车道或单车道公路，一般能适应按各种车辆折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为：**双车道2000**辆以下；**单车道400**辆以下。

# 平原区二级公路



# 山区二级公路





2018/12/14 Friday





2018/12/14 Friday



## (2) 公路等级的选用

- 公路等级应根据公路网的规划，从全局出发，按照公路的使用任务、功能和远景交通量及地形地质综合确定。
- 各级公路远景设计年限：
  - 高速公路和一级公路为20年
  - 二级公路为15年
  - 三级公路为15年
  - 四级公路一般为10年。
- 设计路段长度：
  - 按不同计算行车速度设计的各路段不宜过短。
  - 高速公路不宜小于15km
  - 一级、二级公路不宜小于10km。

## • 2、按行政管理体制分类或分级

- (1) 国道(national trunk highway)
- (2) 省道(provincial trunk highway)
- (3) 县、乡道(county highway) 、  
(township road)
- (4) 专用道(accommodation highway)