

# 我国公路发展规划

# 我国公路发展规划

中国公路在未来几十年通过“三个发展阶段”实现现代化的奋斗目标。

**第一阶段：**近期达到交通运输紧张状况的明显缓解，对国民经济的制约状况有明显改善。

**第二阶段：**在2020年左右达到公路交通基本适应国民经济和社会发展的需要。

**第三阶段：**在本世纪中叶基本实现公路交通运输现代化，达到中等发达国家水平。

未来基本建成公路主骨架、水运主通道、港站主枢纽和支持保障系统的“三主一支持”的交通长远规划

# 历次国家级干线公路网规划一览

规划名称	时间	规划
《国家干线公路网（试行方案）》	1981	以首都为中心、连接各省、市、自治区、大军区、重要大中城市、港站枢纽、工农业基地等的主要干线公路划定为国家干线公路（简称国道），共约10.9万公里。1991年对国道网进行了调整，取消了226（楚雄~墨江）、313（安西~若羌），减少里程2950km。
《国道主干线系统规划》	1992	由“五纵七横”12条国道主干线和公路主枢纽及信息系统构成，是全国公路网的主骨架，主要路线都采用高速公路技术标准，总里程约3.5万公里。
《国家高速公路网规划》	2004	由7条首都放射线，9条南北纵线和18条东西横线组成，简称为“7918网”，总规模约8.5万公里，其中主线约6.5万公里，地区环线、联络线等其他路线约1.7万公里。
《国家公路网规划（2013~2030年）》	2013	至2030年，建成国家公路网约40.1万公里。其中，普通国道由12条首都放射线、47条南北纵线、60条东西横线和81条联络线组成，总规模约26.5万公里；国家高速公路由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约11.8万公里，另外规划1.8万公里的远期展望线。

## • 1、一般国道网

- 1981年规划：《国家干线公路网（试行方案）》
- 70条国道，10.6万公里
- 首都放射线：12条
- 北南纵线：28条
- 东西横线：30条
- 1991年对国道网进行了调整，取消了226（楚雄~墨江）、313（安西~若羌），减少里程2950km。
- 1992年规划：《国道主干线系统规划》由“五纵七横”12条国道主干线和公路主枢纽及信息系统构成，是全国公路网的主骨架，主要路线都采用高速公路技术标准，总里程约3.5万公里。

## • 1992年规划

- 公路主骨架即国道主干线系统，就是到2010年，建成5万~5.5万公里，占总里程的60%~65%的“五纵七横” 12条国道主干线公路。
- 五纵是：
  - 1. 从黑龙江的同江经哈尔滨、长春、沈阳、大连、烟台、青岛、连云港、上海、宁波、福州、深圳、广州、湛江、海口至三亚。
  - 2. 从北京经天津、济南、徐州、合肥、南昌至福州。
  - 3. 从北京经石家庄、郑州、武汉、长沙、广州至珠海。
  - 4. 从二连浩特经集宁、大同、太原、西安、成都、内江、昆明至河口。
  - 5. 从重庆经贵阳、南宁至湛江。
- 七横是：
  - 1. 从绥芬河经哈尔滨至满洲里。
  - 2. 从丹东经沈阳、唐山、北京、呼和浩特、银川、兰州、西宁、格尔木至拉萨。
  - 3. 从青岛经济南、石家庄、太原至银川。
  - 4. 从连云港经徐州、郑州、西安、兰州、乌鲁木齐至霍尔果斯。
  - 5. 从上海经南京、合肥、武汉、重庆至成都。
  - 6. 从上海经杭州、南昌、长沙、贵阳、昆明至瑞丽。
  - 7. 从衡阳经南宁至昆明。



## 2013年规划 《国家公路网规划（2013~2030年）》

- 首都放射线12条、南北纵线47条、东西横线60条和联络线81条组成，总规模约26.5万公里

## 2、国家高速路网规划

### 2004规划《国家高速公路网规划》

国家高速公路网布局方案可以归纳为“7918”网，采用放射线和纵横网格相结合的形式，包括7条北京放射线、9条纵向路线和18条横向路线组成，总规模约8.5万公里，其中主线6.8万公里，地区环线、联络线等其它路线约1.7万公里。

### 2013年规划《国家公路网规划（2013~2030年）》

国家高速公路由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约11.8万公里，另外规划1.8万公里的远期展望线。

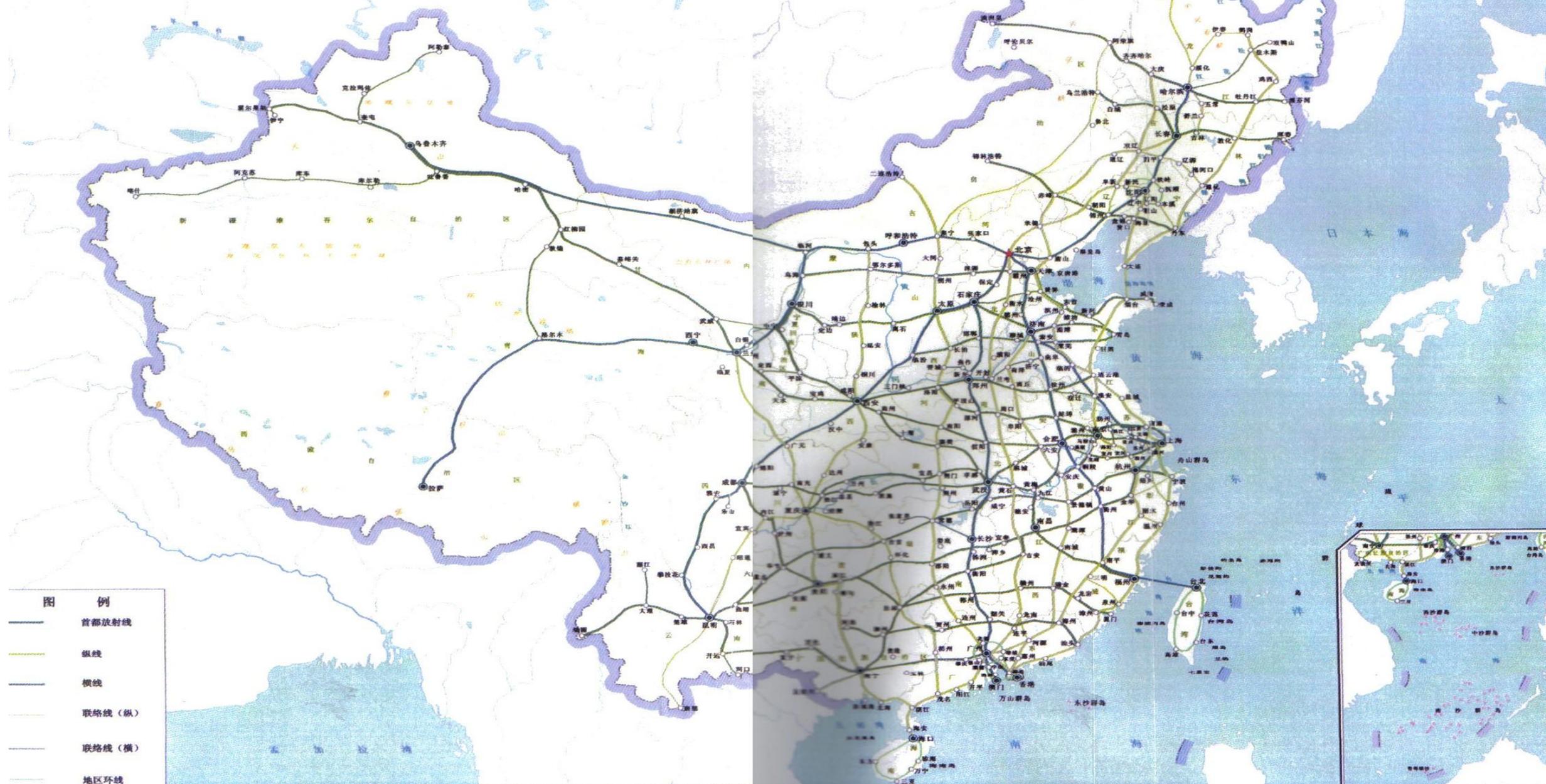
- 2004年规划 《国家高速公路网规划》

国家高速公路网布局方案可以归纳为“7918”网，采用放射线和纵横网格相结合的形式，包括7条北京放射线、9条纵向路线和18条横向路线组成，总规模约8.5万公里，其中主线6.8万公里，地区环线、联络线等其它路线约1.7万公里。按静态投资匡算，完成国家高速公路网的建设任务需要投资2.2万亿元，可累计创造国内生产总值6.6万亿元，创造就业岗位4400万个，将对我国经济与社会发展作出重要贡献。在规划的8.5万公里国家高速公路网中，目前已建成2.5万公里、在建1.6万公里、待建4.4万公里，分别占总里程的29%、19%和52%。要实现国家高速公路网规划，需投资约2.2万亿元（静态投资），其中东部地区4300亿元、中部地区5700亿元、西部地区12000亿元。到“十五”末，国家高速公路网建成3.5万公里，占总里程的40%以上；到2007年本届政府任期内，建成4.2万公里，占总里程的近一半，全面完成“五纵七横”国道主干线系统中的高速公路；到2010年，建成5~5.5万公里，占总里程的60%~65%。

# “7918” 国家高速公路网规划

北京放射线			北南纵线			东西横线		
序号	起终点	里程	序号	起终点	里程	序号	起终点	里程
1	北京—哈尔滨	1280	1	鹤岗—大连	1390	1	绥芬河—满洲里	1520
2	北京—上海	1245	2	沈阳—海口	23710	2	珲春—乌兰浩特	885
3	北京—台北	2030	3	长春—深圳	3580	3	丹东—锡林浩特	960
4	北京—港澳	2285	4	济南—广州	2110	4	荣成—乌海	1820
5	北京—昆明	2865	5	大庆—广州	3550	5	青岛—银川	1600
6	北京—拉萨	3710	6	二连浩特—广州	2685	6	青岛—兰州	1795
7	北京—乌鲁木齐	2540	7	包头—茂名	3130	7	连云港—霍尔果斯	4280
			8	兰州—海口	2570	8	南京—洛阳	710
			9	重庆—昆明	838	9	上海—西安	1490
						10	上海—成都	1960
						11	上海—重庆	1900
						12	杭州—瑞丽	3405
						13	上海—昆明	2370
						14	福州—银川	2485
						15	泉州—南宁	1635
						16	厦门—成都	2295
						17	汕头—昆明	1710
						18	广州—昆明	1610

# 附图二 国家高速公路网布局方案示意图



# 2013年规划

国家高速公路由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约11.8万公里，另外规划1.8万公里的远期展望线。