

# 我国道路现状

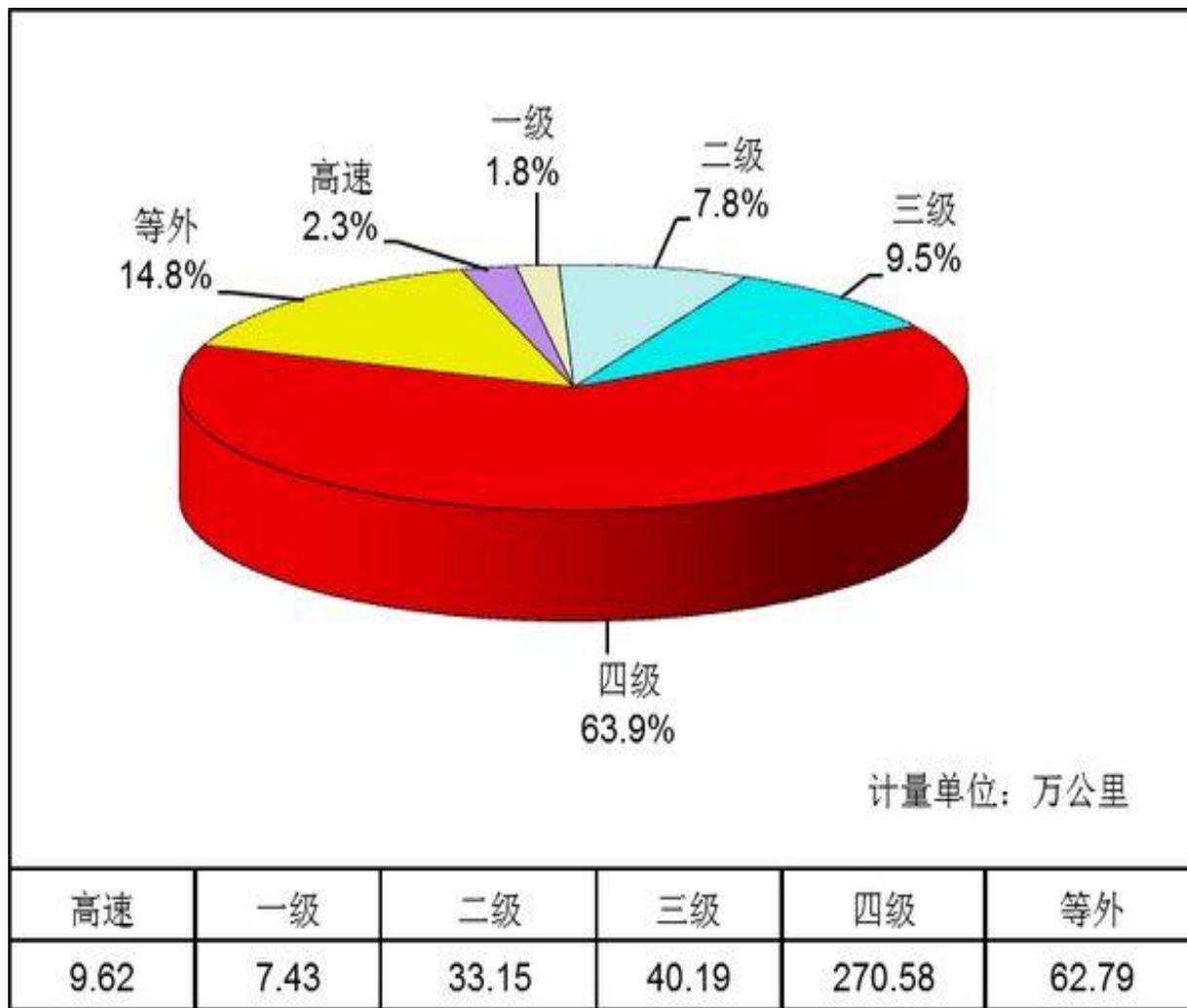
解放后，特别是改革开放以来，我国的道路建设事业取得了巨大的成就，但仍存在如下几方面的问题：

## 1. 数量少、等级低

### (1) 公路通车总里程：

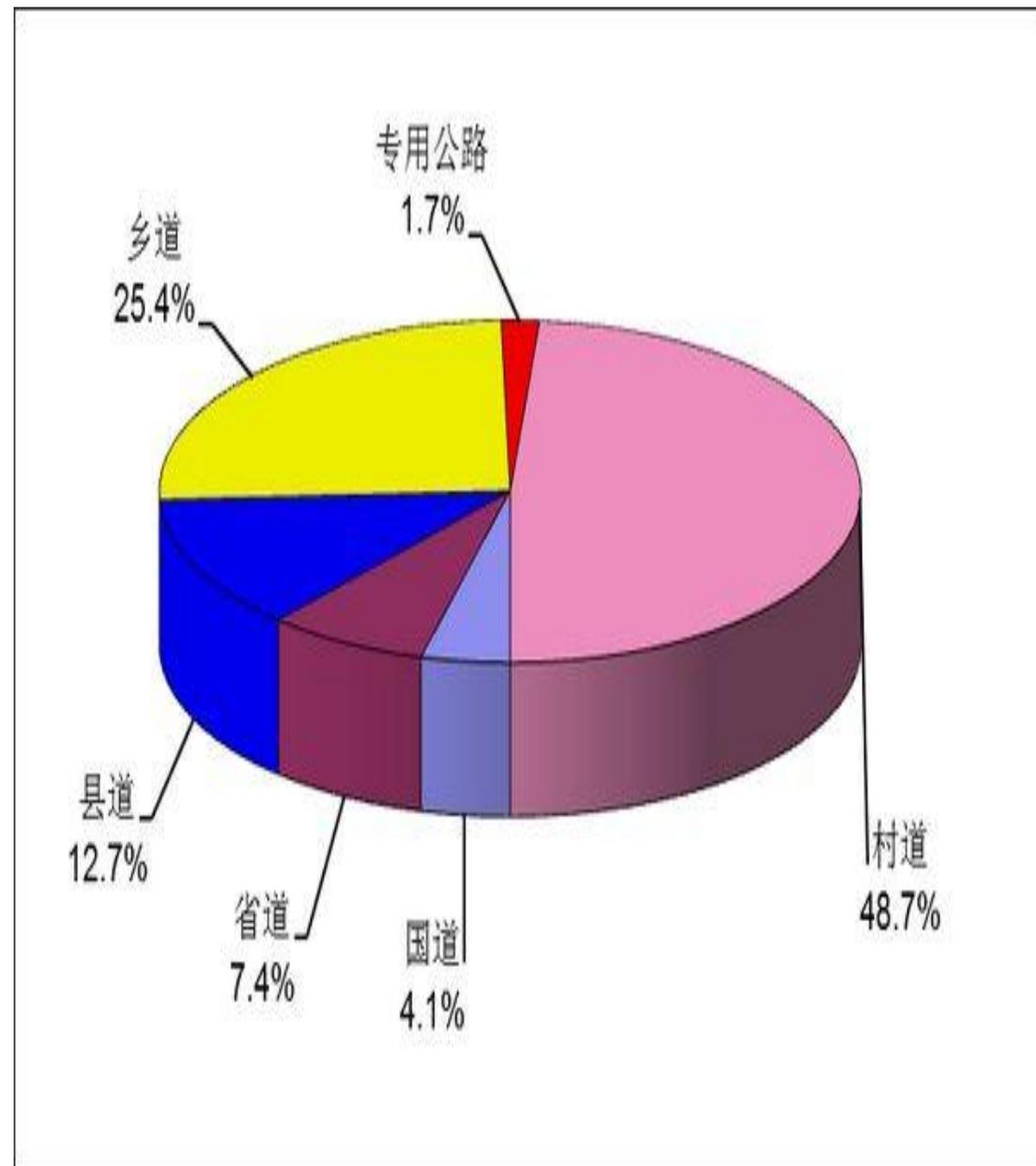
2012年底，全国公路总里程达423.75万公里，比上年末增加13.11万公里。其中，其中高速公路9.62、一级7.43、二级33.15、三级40.19、四级270.58、等外62.79。

如美国为650万公里，日本140万公里，印度332万公里。



国道17.34万公里  
省道31.21万公里  
县道53.95万公里  
乡道107.67万公里  
专用公路7.37万公里  
村道206.22万公里

比上年末分别增加0.40万  
公里、0.80万公里、0.59万  
公里、1.07万公里、0.47万  
公里和9.78万公里。



## (2) 公路密度：

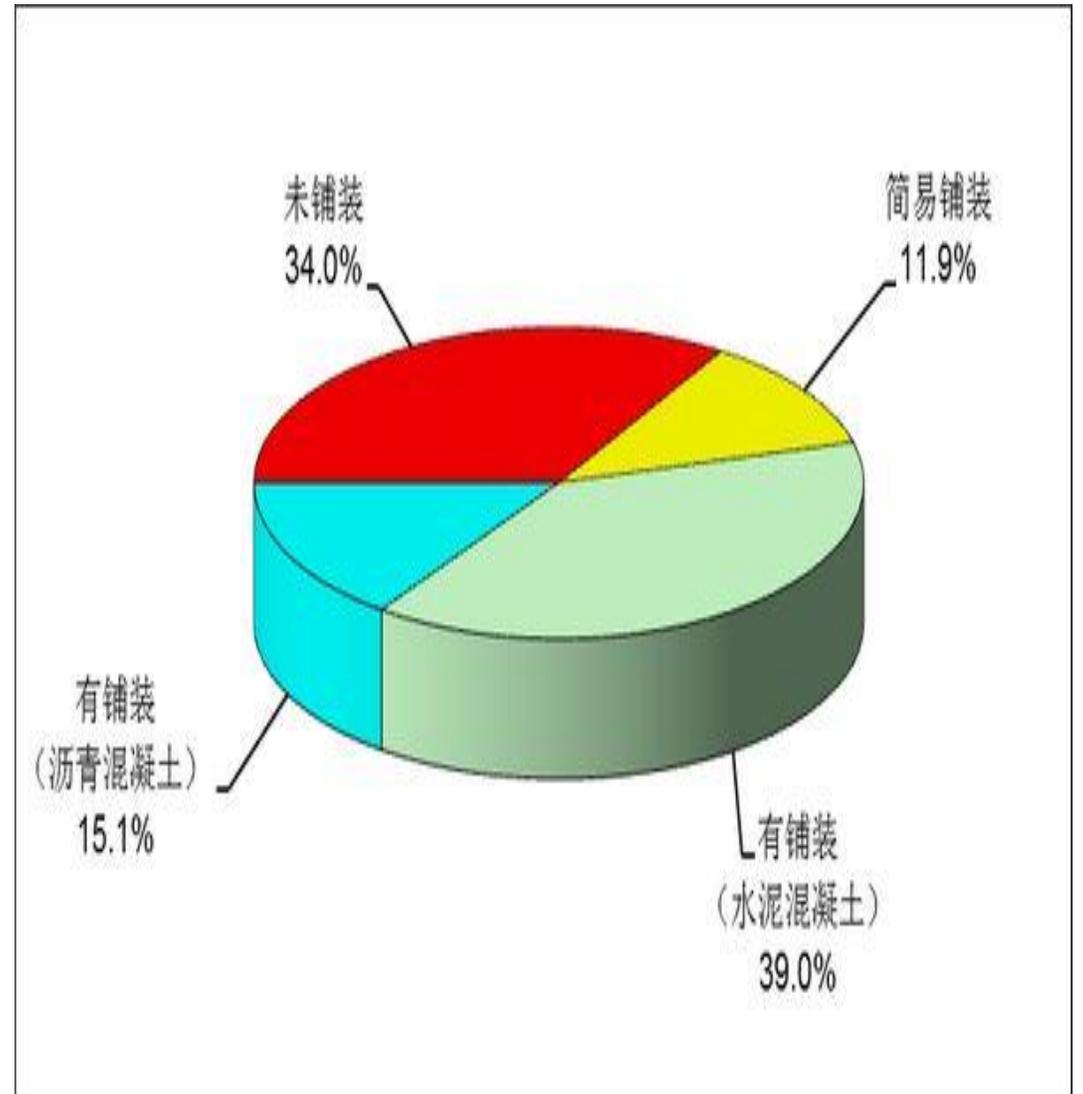
公路密度即每百平方公里国土面积拥有的公路里程数。从总体上讲，我国公路基础设施总量不足，密度偏低。

公路密度每百平方公里美国67公里，英国为160公里，法国为147公里，日本为303公里，印度为61公里、中国为44.14公里。仅为美国的0.6，英国的0.25，法国的0.27，日本的0.13，印度的0.6，通达深度不够与发达国家相比，仍然相差较大。

每万人拥有公路长度，美国为242公里，英国为63公里，法国为140公里，日本为91.5公里，印度为30公里，而我国只有32.58(386.08/13)公里。

## 2、路面质量差、标准低

- 全国有铺装路面和简易铺装路面公路里程279.86万公里，比上年末增加18.29万公里，占公路总里程的66.0%，提高2.3个百分点。各类型路面里程分别为：有铺装路面229.51万公里，其中沥青混凝土路面64.19万公里，水泥混凝土路面165.32万公里，分别增加19.17万公里、5.06万公里和14.10万公里；简易铺装路面50.35万公里，减少0.88万公里；未铺装路面143.89万公里，减少5.18万公里。



### ● 3. 发展不平衡

东西部差距较大，平原区与山区差别大。到2010年底**全国通公路的乡（镇）占全国乡（镇）总数的99.97%，通公路的建制村占全国建制村总数的99.21%，** {乡级行政区划单位40906个（其中区公所2个，镇19410个，乡13475，民族乡1096个，街道6923个），村庄60万个} 13个乡（0.03%）（07年386（1.04%）），4740个村（0.79%）（07年8.2万个村（11.86%））不通公路。公路密度各省市差距大。上海95.4km，天津85.1km，北京81.0km，海南61km，广东58km，江苏56.6km。10km以下的省有5个，西藏、青海、新疆、内蒙古、甘肃，黑龙江省13.8km，排位倒数六。

- **4 . 通行能力低。**

通行能力大、运营效益高的公路主骨架未形成。

- **5 . 服务水平低。**

公路运输服务不满足要求。