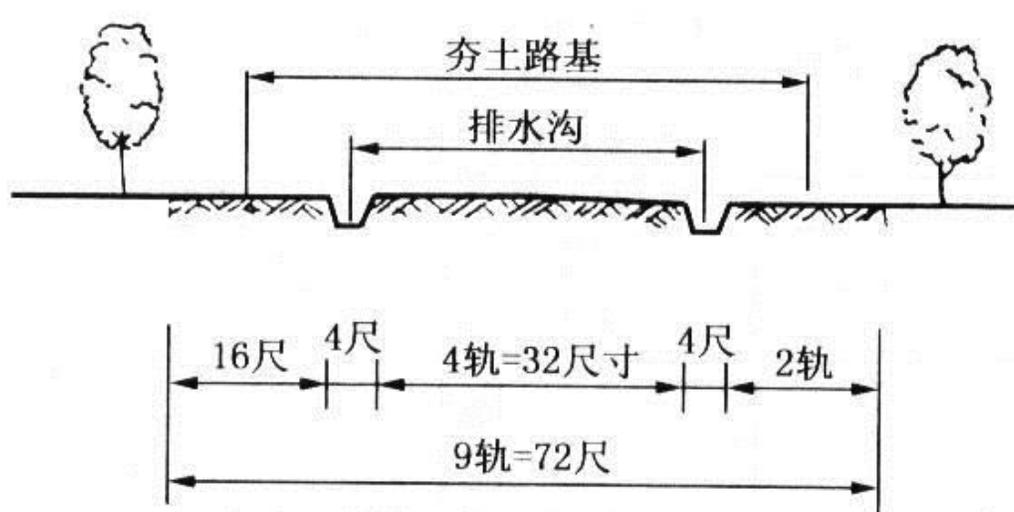
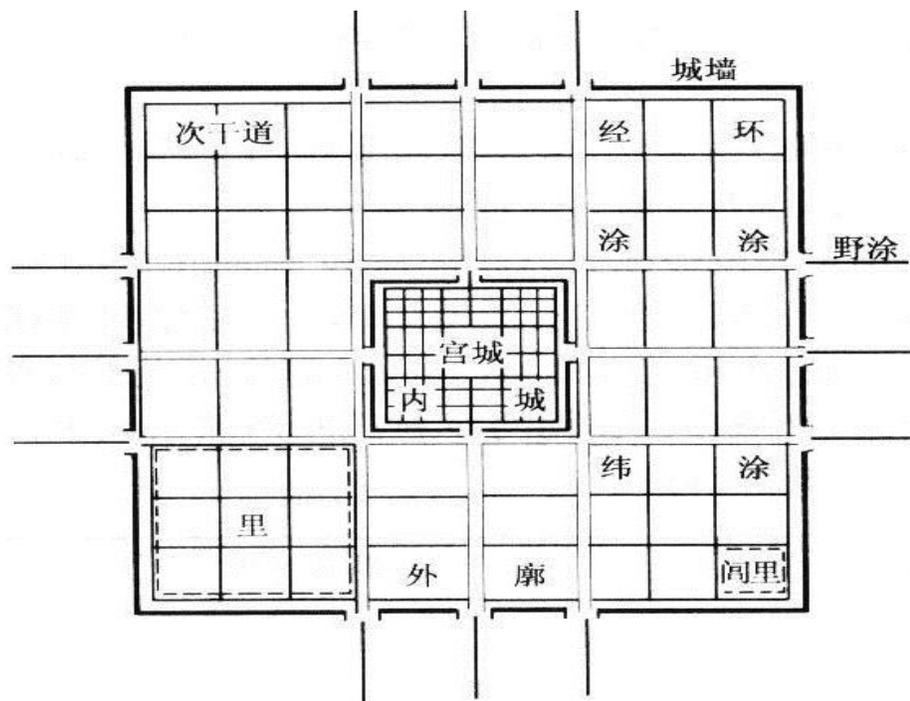
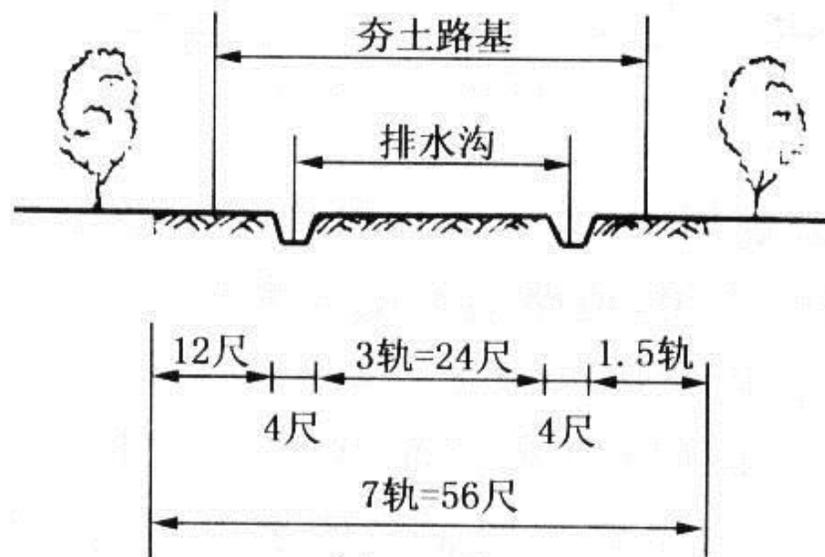


## ■古代道路

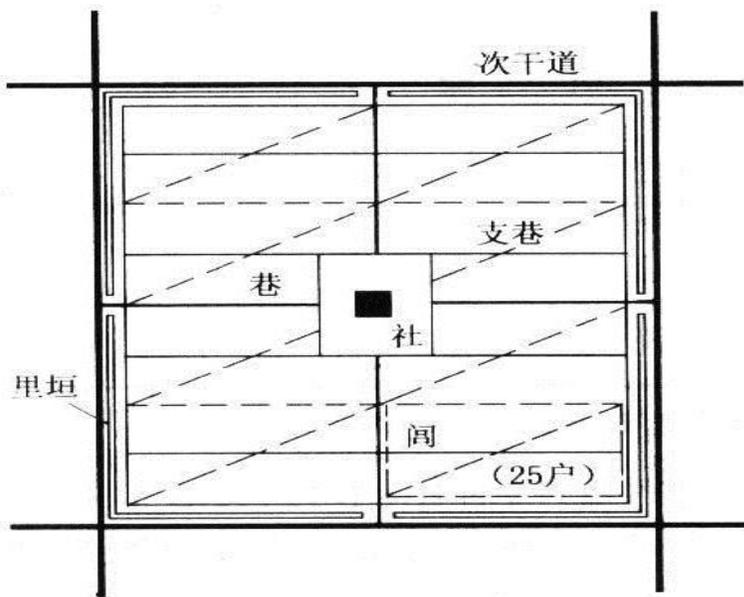
- 公元前221年，秦始皇统一六国后，大修驰道，颁布“车同轨”法令，使得道路建设得到一个较大的发展。《史记·秦始皇本纪》：“一法度衡石丈尺，车同轨，书同文。”，公元前316年，“秦伐蜀，修金牛道，于绝险之处、傍凿山岩而施板梁为阁”《战国策·秦策》称栈道。秦筑驰道。
- 公元前2世纪，我国通往中亚和欧洲的丝绸之路就开始逐渐发展起来。
- 汉唐通西域，各国商旅兴盛，唐代初步形成了以城市为中心的四通八达的道路网。
- 清代：道路系统——“官马大路”、“大路”、“小路”，构成从京城到各省城、省城至地方重要城市及重要城市到市镇的三级道路。其中单“官马大路”就长达4000余华里。



(a) 经纬涂横断面



(b) 环涂横断面



## ——周王城规划的道路系统

**秦直道**——中国古代历史上的第一条高速公路，修建于公元前212至210年。



■公元前316年（秦惠文王更元九年），“秦伐蜀，修金牛道，于绝险之处、傍凿山岩而施板梁为阁”。《战国策·秦策》称栈道。



金牛道遗迹

古栈道



■古代丝绸之路起点是中国的长安，长安是汉朝和唐朝的国都，当时各地丝绸和其它商品集中在长安以后，再由各国商人组成商队，爬上陕甘高原，越过乌鞘岭，经过甘肃武威，穿过河西走廊，到达当时的中西交通要道敦煌。

