

■现代道路：（建国后）

- 国民经济恢复时期（1949～1952年），至1952年底，公路通车里程达12.6万km，有路面里程达5.5万km。
- 第一个五年计划时期（1953～1957年），公路通车里程和有路面里程都增长了1倍，分别达到25.4万km和12.1万km。
- “大跃进”和国民经济调整时期（1958～1966年），至1965年底，公路通车里程达51.4万km，有路面里程达30.5万km，桥梁达10.4万座、156.6万延米。
- 文化大革命十年（1966～1976年），公路里程达82.3万km，有路面里程达57.9万km，桥梁达11.7万座、293万延米。

- **改革开放以后**（1978年以后），公路出现了前所未有的发展态势。
- 在1979年进行的我国第一次全国公路普查表明，截止到1978年底公路通车里程达88万公里。
- 1994年底公路通车里程达到110万公里，并实现了县县通公路，97%的乡及78%的行政村通了汽车。
- 1999年底公路总里程达133.6万公里。高速公路通车里程为1.1万公里。
- 到2000年底公路总里程达到167.98万公里。

除港、澳、台地区外

•2001年底，我国公路总里程达到**169.8**万公里，居世界第四位。

■2002年底，我国公路总里程达到**175.8**万公里。

■ 2003年底，我国公路总里程达到**181**万公里。

■ 2004年年底，我国公路通车总里程达**185.6**万公里。

•2005年底，全国公路总里程达到**193.05**万公里，比上年末增加**5.99**万公里，比“九五”期末增加**25.07**万公里。

全国县道、乡道里程达到**147.57**万公里，总里程达**340.6**万公里，其中高速公路总里程达**4.1**万公里。全国等级公路里程**159.18**万公里，占公路总里程的**82.5%**。全国公路桥梁达**33.66**万座、**1474.75**万延米。

全国通公路的乡（镇）占全国乡（镇）总数的**99.81%**，通公路的行政村占全国行政村总数的**94.3%**，还有**75**个乡镇和**38426**个行政村不通公路。

2006年底，全国公路总里程达到**348**万公里。

- ◆2007年底，中国公路通车总里程达357.3万公里，其中高速公路总里程达5.36万公里。总规模约3.5万公里的“五纵七横”国道主干线系统全部贯通，比原规划提前13年。乡镇通公路率达98.54%，建制村通公路率达88.15%。
- ◆2008年底，全国公路总里程达368万公里，其中新修通高速公路6433公里，目前高速公路通车总里程达6.03万公里，居世界第二位。
- ◆2009年底，全国公路总里程达386.08万公里，其中新修通高速公路4300公里，目前高速公路通车总里程达6.51万公里，居世界第二位。
- ◆2010年底，全国公路总里程突破400万公里，达400.82万公里，比上年末增加14.74万公里，“十一五”期间新增66.30万公里。全国公路密度为41.75公里/百平方公里，比上年末提高1.53公里/百平方公里，比“十五”末提高6.90公里/百平方公里。
- ◆2012年底，公路总里程达423.75万公里，比上年末增加13.11万公里。公路密度为44.14公里/百平方公里，提高1.37公里/百平方公里。等级公路里程360.96万公里，比上年末增加15.60万公里。等级公路占公路总里程的85.2%。其中高速公路9.62、一级7.43、二级33.15、三级40.19、四级270.58、等外62.79。

2017年年底，全国公路总里程达到477.35万km，是1984年末的5.2倍。其中，高速公路的通车里程已达到13.26万km