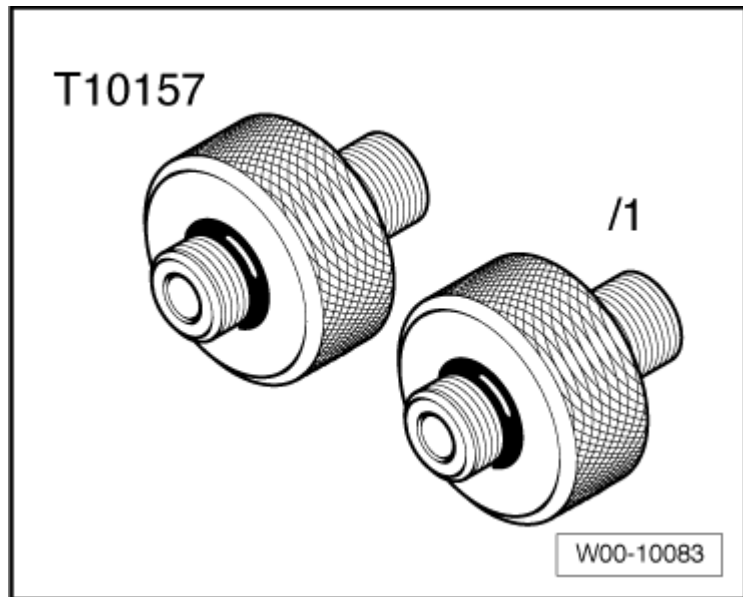


## 给减震支柱（空气悬架）充气

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 适配接头 -T10157-

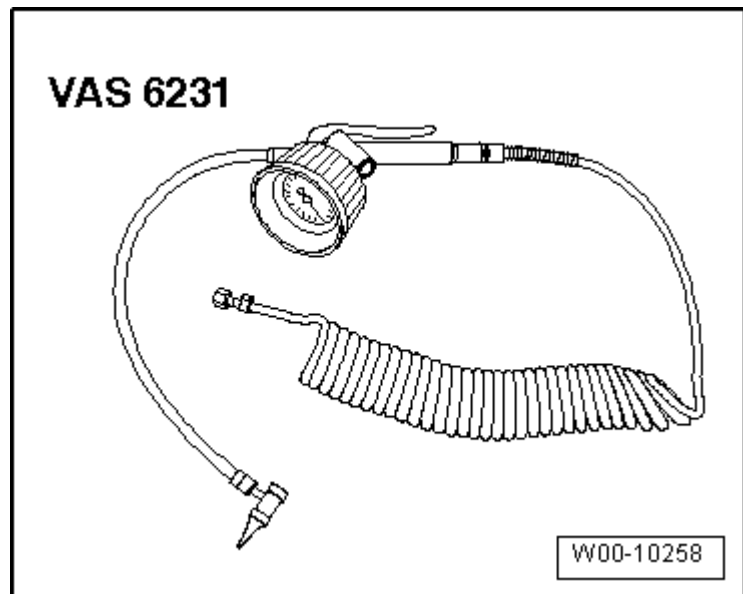


- ◆ 空气弹簧充气单元  
-VAS 6231-
- ◆ 充有氩气、Corgon 的钢瓶

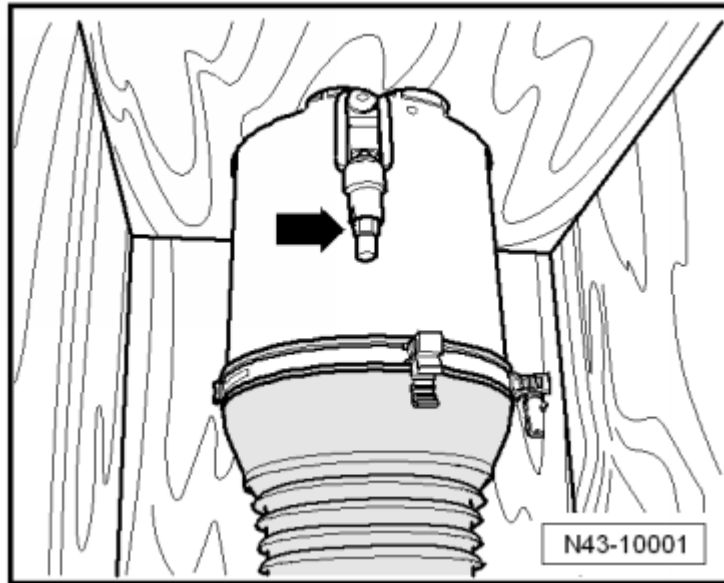
 提示

减震支柱（空气悬架）作为配件在最低压力的状态下供货。该压力必然会随着存放时间的增加而降低（像轮胎一样）。从包装中取出减震支柱（空气悬架）前必须检查该最低压力，必要时应充气以重新达到该压力。如果未经检查 / 充气就把减震支柱（空气悬架）从包装中取出，那么在未成型的空气弹簧滚动皮囊上会形成褶皱。这些褶皱会导致轻微损伤，并可能引起空气弹簧提前损坏。

- 拆下包装的盖子。

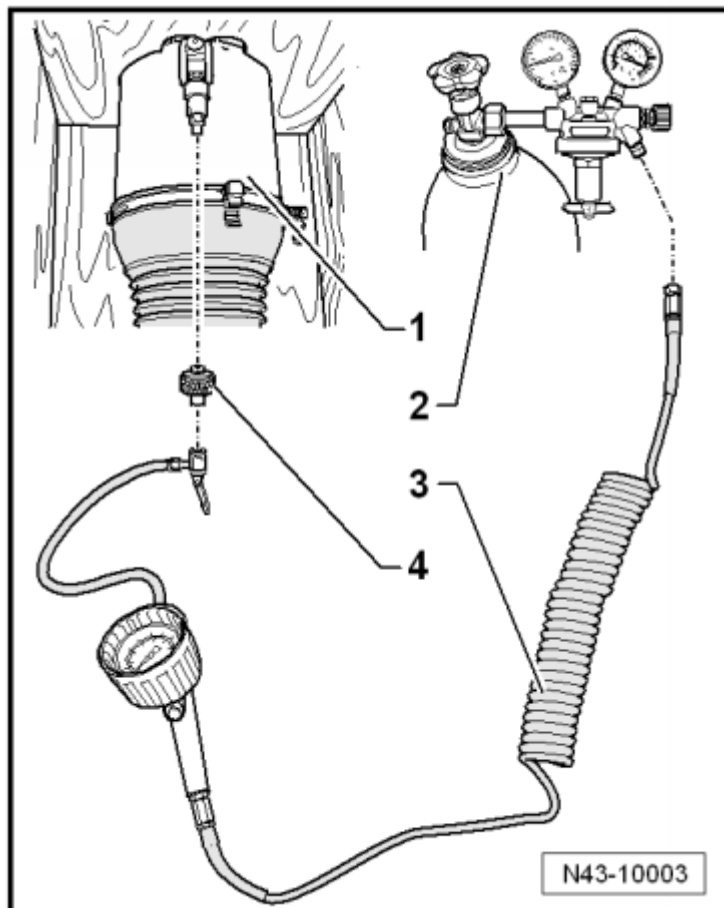


- 从余压保持阀中拧出锁紧螺栓 -箭头- 。
- 关闭钢瓶阀门。
- 请了解压力容器和技术气体的相关的事故防范规定。



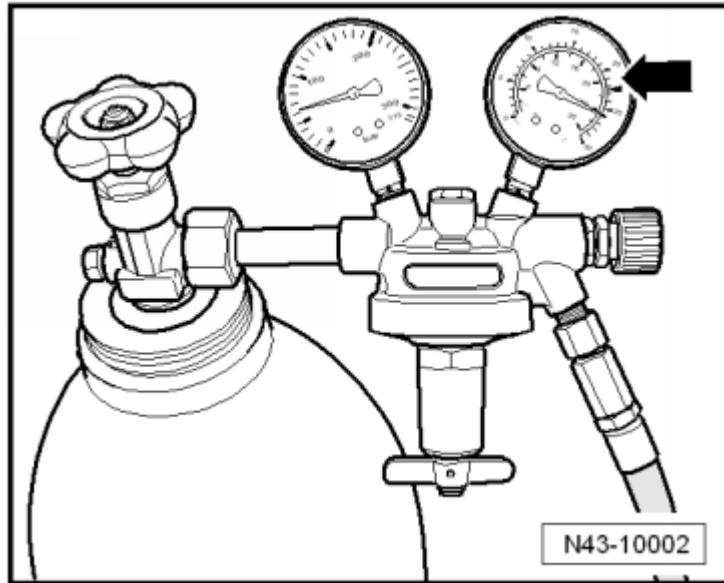
- 如图所示将空气弹簧充气单元 -VAS 6231- 和适配接头 -T10157- 连接到一起。

- 1 - 包装中的减震支柱 (空气悬架)
- 2 - 带仪表的氩气、Corgon 钢瓶
- 3 - 空气弹簧充气单元 -VAS 6231-
- 4 - 适配接头 -T10157-



- 将仪表上的流量限制器
- 调节到 2.0 l/min - 箭头
- 。

- 现在可以通过若干次单
- 个压力冲击将气体注入
- 减震支柱（空气悬架）。



只有当超过余压保持阀的»极限压力« 时，显示器上才显示正确的压力。»极限压力« 在 3.5 bar 左右。当压力到达 3.5 - 4.5 bar 时，减震支柱（空气悬架）就充足气体了。

- 在充气时注意不要让压
- 力超过 4.5 bar。

- 将空气弹簧充气单元
- -VAS 6231- 从适配器
- -T10157- 上断开，排出
- 3.5 bar 以上的气体。

现在重新达到最低压力。现在可从包装中将减震支柱（空气悬架）取出。

安装后请先升高到高位

- 高度，然后再回到正常高
- 度。再次重复这一过程。

通过两次这样的高度调整，气体中的大部分已经与空气供应装置组中的清洁空气进行了交换。

- 安装减震支柱（空气悬
- 架） → 章 。

